



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 9 VI 2017

<b>Kierunek</b> <i>Direction</i>	<b>Odjazdy</b> <i>Departures</i>						
<b>Białogard</b>	IC-TLK III <b>19:14</b> <sub>1)a)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>2)a)</sub>	IC-TLK III <b>19:30</b> <sub>3)a)</sub>				
<b>Białystok</b>	IC-IC III <b>10:49</b> <sub>4)b)</sub>	IC-IC III <b>10:53</b> <sub>5)b)</sub>	IC-IC III <b>11:00</b> <sub>6)b)</sub>				
<b>Brzeg</b>	IC-TLK III <b>6:37</b> <sub>7)</sub> IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>14)</sub>	IC-TLK III <b>6:45</b> <sub>8)</sub> IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>15)a)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>9)</sub> IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>16)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>10)a)</sub> IC-TLK III <b>16:35</b> <sub>17)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>11)</sub> PR-MR III <b>22:03</b> <sub>18)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>12)a)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>13)</sub>
<b>Bydgoszcz Główna</b>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>19)</sub> IC-TLK III <b>21:08</b> <sub>23)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>10)a)</sub> IC-TLK III <b>21:13</b> <sub>24)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>20)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>12)a)</sub>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>21)</sub>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>15)a)</sub>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>22)</sub>
<b>Chałupki</b>	KS-Os Ia <b>18:33</b> <sub>25)</sub>	KS-Os Ia <b>18:40</b> <sub>26)</sub>	KS-Os Ia <b>18:45</b> <sub>27)</sub>				
<b>Cieszyn</b>	KS-Os Ia <b>6:10</b> <sub>28)</sub>	KS-Os Ia <b>8:23</b> <sub>29)</sub>	KS-Os Ia <b>8:32</b> <sub>30)</sub>				
<b>Częstochowa</b>	IC-IC II <b>4:23</b> <sub>31)c)</sub> IC-TLK II <b>12:51</b> <sub>35)a)</sub> IC-IC III <b>14:39</b> <sub>40)c)</sub> IC-IC III <b>17:10</b> <sub>44)g)</sub>	IC-TLK II <b>4:23</b> <sub>32)d)</sub> IC-TLK III <b>12:53</b> <sub>36)a)</sub> IC-IC II <b>14:51</b> <sub>41)c)</sub> IC-IC II <b>17:11</b> <sub>38)c)</sub>	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>33)d)</sub> KS-Os II <b>13:55</b> <sub>37)e)</sub> IC-IC III <b>14:56</b> <sub>38)c)</sub> IC-IC III <b>17:14</b> <sub>42)c)</sub>	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>34)c)</sub> KS-Os II <b>13:57</b> <sub>38)f)</sub> IC-IC III <b>14:58</b> <sub>42)c)</sub> IC-IC II <b>17:16</b> <sub>45)g)</sub>	IC-IC III <b>10:49</b> <sub>4)b)</sub> KS-Os II <b>14:01</b> <sub>39)e)</sub> IC-IC III <b>16:58</b> <sub>4)c)</sub> IC-IC III <b>17:16</b> <sub>30)c)</sub>	IC-IC III <b>10:53</b> <sub>5)b)</sub> KS-Os II <b>14:03</b> <sub>4)e)</sub> IC-IC III <b>17:07</b> <sub>40)c)</sub> IC-TLK III <b>21:08</b> <sub>23)</sub>	IC-IC III <b>11:00</b> <sub>6)b)</sub> KS-Os II <b>14:25</b> <sub>30)e)</sub> IC-IC III <b>17:07</b> <sub>43)g)</sub> IC-TLK III <b>21:13</b> <sub>24)</sub>
<b>Działdowo</b>	IC-TLK II <b>12:51</b> <sub>35)a)</sub>	IC-TLK III <b>12:53</b> <sub>36)a)</sub>					
<b>Gdańsk Główny</b>	IC-EIP III <b>7:01</b> <sub>46)h)</sub>	IC-EIP III <b>7:48</b> <sub>47)h)</sub>	IC-EIP Ia <b>15:41</b> <sub>48)h)</sub>	IC-EIP III <b>15:46</b> <sub>49)h)</sub>	IC-TLK III <b>21:08</b> <sub>23)</sub>	IC-TLK III <b>21:13</b> <sub>24)</sub>	
<b>Gdańsk Oliwa</b>	IC-EIP III <b>7:01</b> <sub>46)h)</sub>	IC-EIP III <b>7:48</b> <sub>47)h)</sub>	IC-EIP Ia <b>15:41</b> <sub>48)h)</sub>	IC-EIP III <b>15:46</b> <sub>49)h)</sub>	IC-TLK III <b>21:08</b> <sub>23)</sub>	IC-TLK III <b>21:13</b> <sub>24)</sub>	
<b>Gdynia Główna</b>	IC-EIP III <b>7:01</b> <sub>46)h)</sub>	IC-EIP III <b>7:48</b> <sub>47)h)</sub>	IC-EIP Ia <b>15:41</b> <sub>48)h)</sub>	IC-EIP III <b>15:46</b> <sub>49)h)</sub>	IC-TLK III <b>21:08</b> <sub>23)</sub>	IC-TLK III <b>21:13</b> <sub>24)</sub>	
<b>Gliwice</b>	PR-MR III <b>22:03</b> <sub>18)</sub>						
<b>Gniezno</b>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>19)</sub> IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>16)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>10)a)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>50)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>12)a)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>13)</sub>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>14)</sub>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>15)a)</sub>
<b>Iława Główna</b>	IC-EIP Ia <b>15:41</b> <sub>48)h)</sub>	IC-EIP III <b>15:46</b> <sub>49)h)</sub>					
<b>Inowrocław</b>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>19)</sub> IC-TLK III <b>21:08</b> <sub>23)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>10)a)</sub> IC-TLK III <b>21:13</b> <sub>24)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>20)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>12)a)</sub>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>21)</sub>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>15)a)</sub>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>22)</sub>



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 9 VI 2017

<b>Kierunek</b> <i>Direction</i>	<b>Odjazdy</b> <i>Departures</i>						
<b>Katowice</b>	KS-Os III <b>4:04</b> IC-EIP III <b>5:08</b> <sup>52)h)</sup> KS-Os II <b>6:25</b> <sup>55)</sup> KS-Os II <b>7:21</b> <sup>58)</sup> KS-Os II <b>8:09</b> <sup>45)</sup> KS-Os II <b>9:20</b> <sup>4)</sup> KS-Os II <b>10:18</b> <sup>23)</sup> KS-Os II <b>11:13</b> <sup>63)</sup> IC-TLK III <b>12:53</b> <sup>36)a)</sup> KS-Os II <b>13:56</b> <sup>27)</sup> KS-Os II <b>14:03</b> <sup>4)e)</sup> IC-IC III <b>14:58</b> <sup>42)c)</sup> KS-Os II <b>15:52</b> <sup>24)</sup> KS-Os II <b>17:04</b> <sup>4)</sup> IC-IC III <b>17:16</b> <sup>30)c)</sup> KS-Os II <b>18:04</b> <sup>38)</sup> KS-Os II <b>18:55</b> <sup>42)</sup> KS-Os II <b>19:56</b> <sup>27)</sup> KS-Os II <b>20:59</b> <sup>79)l)</sup> KS-Os II <b>21:49</b> <sup>24)</sup>	IC-IC II <b>4:23</b> <sup>31)c)</sup> KS-Os II <b>5:21</b> <sup>35)</sup> KS-Os II <b>6:32</b> <sup>8)</sup> KS-Os II <b>7:27</b> <sup>30)</sup> KS-Os II <b>8:22</b> <sup>30)</sup> KS-Os II <b>9:30</b> <sup>61)</sup> IC-IC III <b>10:49</b> <sup>4)b)</sup> KS-Os II <b>11:19</b> <sup>26)</sup> KS-Os Ia <b>12:57</b> <sup>30)</sup> KS-Os II <b>13:57</b> <sup>38)f)</sup> KS-Os III <b>14:15</b> <sup>27)</sup> KS-Os II <b>15:13</b> <sup>42)</sup> KS-Os II <b>16:41</b> <sup>72)</sup> IC-IC III <b>17:07</b> <sup>40)c)</sup> KS-Os II <b>17:16</b> <sup>26)</sup> KS-Os II <b>18:09</b> <sup>77)</sup> KS-Os III <b>19:00</b> <sup>41)</sup> KS-Os II <b>19:58</b> <sup>59)</sup> IC-TLK III <b>21:08</b> <sup>23)</sup> KS-Os II <b>21:59</b> <sup>82)</sup>	IC-TLK II <b>4:23</b> <sup>32)d)</sup> KS-Os II <b>5:23</b> <sup>36)</sup> KS-Os II <b>6:59</b> <sup>56)j)</sup> KS-Os II <b>7:28</b> <sup>45)</sup> KS-Os II <b>8:37</b> <sup>58)j)</sup> KS-Os II <b>9:33</b> <sup>62)</sup> IC-IC III <b>10:53</b> <sup>5)b)</sup> KS-Os II <b>11:30</b> <sup>64)</sup> KS-Os II <b>13:18</b> <sup>65)</sup> KS-Os II <b>14:01</b> <sup>66)</sup> KS-Os II <b>14:25</b> <sup>30)e)</sup> KS-Os II <b>15:17</b> <sup>38)</sup> KS-Os II <b>16:43</b> <sup>27)</sup> IC-IC III <b>17:07</b> <sup>43)g)</sup> KS-Os II <b>17:22</b> <sup>73)</sup> KS-Os II <b>18:11</b> <sup>45)k)</sup> KS-Os Ia <b>19:26</b> <sup>58)</sup> KS-Os II <b>19:59</b> <sup>38)</sup> IC-TLK III <b>21:13</b> <sup>24)</sup> PR-MR III <b>22:03</b> <sup>18)</sup>	KS-Os II <b>4:33</b> <sup>4)</sup> KS-Os II <b>5:53</b> <sup>30)i)</sup> IC-EIP III <b>7:01</b> <sup>46)h)</sup> IC-EIP III <b>7:48</b> <sup>47)h)</sup> KS-Os II <b>8:47</b> <sup>26)j)</sup> KS-Os II <b>9:43</b> <sup>30)</sup> IC-IC III <b>11:00</b> <sup>6)b)</sup> KS-Os Ia <b>11:58</b> <sup>4)</sup> KS-Os II <b>13:23</b> <sup>30)</sup> KS-Os II <b>14:01</b> <sup>67)e)</sup> IC-IC III <b>14:39</b> <sup>40)c)</sup> KS-Os II <b>15:33</b> <sup>64)</sup> KS-Os II <b>16:48</b> <sup>38)</sup> IC-IC III <b>17:10</b> <sup>44)g)</sup> KS-Os II <b>17:29</b> <sup>27)</sup> KS-Os II <b>18:23</b> <sup>27)k)</sup> KS-Os II <b>19:35</b> <sup>61)</sup> KS-Os II <b>20:07</b> <sup>4)</sup> KS-Os II <b>21:32</b> <sup>64)</sup> KS-Os Ia <b>22:18</b> <sup>4)</sup>	KS-Os II <b>4:44</b> <sup>51)</sup> KS-Os II <b>5:57</b> <sup>53)i)</sup> KS-Os II <b>7:07</b> <sup>27)</sup> KS-Os II <b>7:57</b> <sup>59)</sup> KS-Os II <b>8:51</b> <sup>44)j)</sup> KS-Os II <b>9:45</b> <sup>45)</sup> KS-Os II <b>11:08</b> <sup>27)</sup> KS-Os Ia <b>12:11</b> <sup>42)</sup> KS-Os II <b>13:27</b> <sup>4)</sup> KS-Os II <b>14:01</b> <sup>68)</sup> KS-Os II <b>14:49</b> <sup>26)j)</sup> IC-EIP Ia <b>15:41</b> <sup>70)h)</sup> KS-Os II <b>16:51</b> <sup>42)</sup> IC-IC II <b>17:11</b> <sup>38)c)</sup> KS-Os II <b>17:49</b> <sup>74)j)</sup> KS-Os II <b>18:25</b> <sup>44)k)</sup> KS-Os Ia <b>19:37</b> <sup>41)</sup> KS-Os II <b>20:25</b> <sup>30)</sup> KS-Os II <b>21:39</b> <sup>80)</sup> KS-Os Ia <b>22:29</b> <sup>51)</sup>	IC-IC III <b>5:07</b> <sup>33)d)</sup> KS-Os II <b>6:02</b> <sup>42)i)</sup> KS-Os II <b>7:12</b> <sup>4)</sup> KS-Os II <b>7:59</b> <sup>38)</sup> KS-Os II <b>8:52</b> <sup>60)j)</sup> KS-Os II <b>9:56</b> <sup>27)</sup> KS-Os II <b>11:10</b> <sup>42)</sup> KS-Os Ia <b>12:22</b> <sup>38)</sup> KS-Os II <b>13:46</b> <sup>26)</sup> KS-Os II <b>14:01</b> <sup>69)e)</sup> IC-IC II <b>14:51</b> <sup>41)c)</sup> IC-EIP III <b>15:46</b> <sup>35)h)</sup> IC-IC III <b>16:58</b> <sup>4)c)</sup> IC-IC III <b>17:14</b> <sup>42)c)</sup> KS-Os II <b>17:49</b> <sup>75)</sup> KS-Os II <b>18:27</b> <sup>26)k)</sup> KS-Os II <b>19:41</b> <sup>27)</sup> KS-Os II <b>20:32</b> <sup>45)</sup> KS-Os II <b>21:44</b> <sup>63)</sup>	IC-IC III <b>5:07</b> <sup>34)c)</sup> KS-Os II <b>6:24</b> <sup>54)</sup> KS-Os II <b>7:14</b> <sup>57)i)</sup> KS-Os II <b>8:03</b> <sup>24)</sup> KS-Os II <b>9:18</b> <sup>27)</sup> KS-Os II <b>10:13</b> <sup>4)</sup> KS-Os II <b>11:12</b> <sup>4)</sup> IC-TLK II <b>12:51</b> <sup>35)a)</sup> KS-Os II <b>13:55</b> <sup>37)e)</sup> KS-Os II <b>14:02</b> <sup>44)j)</sup> IC-IC III <b>14:56</b> <sup>38)c)</sup> KS-Os II <b>15:47</b> <sup>71)</sup> KS-Os II <b>16:58</b> <sup>30)</sup> IC-IC II <b>17:16</b> <sup>45)g)</sup> KS-Os II <b>17:49</b> <sup>76)j)</sup> KS-Os II <b>18:43</b> <sup>38)</sup> KS-Os II <b>19:44</b> <sup>45)</sup> KS-Os II <b>20:46</b> <sup>78)</sup> KS-Os II <b>21:47</b> <sup>81)</sup>
<b>Kędzierzyn-Koźle</b>	IC-TLK III <b>6:37</b> <sup>7)</sup> IC-TLK III <b>14:28</b> <sup>15)a)</sup>	IC-TLK III <b>6:45</b> <sup>8)</sup> IC-TLK III <b>14:28</b> <sup>16)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>83)</sup> IC-TLK III <b>16:35</b> <sup>17)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>10)a)</sup> IC-TLK III <b>19:14</b> <sup>1)a)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>84)</sup> IC-TLK III <b>19:17</b> <sup>2)a)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>12)a)</sup> IC-TLK III <b>19:30</b> <sup>3)a)</sup>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sup>14)</sup>
<b>Koluszki</b>	IC-IC II <b>4:23</b> <sup>31)c)</sup> IC-TLK II <b>12:51</b> <sup>35)a)</sup> IC-IC III <b>17:07</b> <sup>40)c)</sup>	IC-TLK II <b>4:23</b> <sup>32)d)</sup> IC-TLK III <b>12:53</b> <sup>36)a)</sup> IC-IC III <b>17:07</b> <sup>43)g)</sup>	IC-IC III <b>5:07</b> <sup>33)d)</sup> IC-IC III <b>14:39</b> <sup>40)c)</sup> IC-IC III <b>17:10</b> <sup>44)g)</sup>	IC-IC III <b>5:07</b> <sup>34)c)</sup> IC-IC II <b>14:51</b> <sup>41)c)</sup> IC-IC II <b>17:11</b> <sup>38)c)</sup>	IC-IC III <b>10:49</b> <sup>4)b)</sup> IC-IC III <b>14:56</b> <sup>38)c)</sup> IC-IC III <b>17:14</b> <sup>42)c)</sup>	IC-IC III <b>10:53</b> <sup>5)b)</sup> IC-IC III <b>14:58</b> <sup>42)c)</sup> IC-IC II <b>17:16</b> <sup>45)g)</sup>	IC-IC III <b>11:00</b> <sup>6)b)</sup> IC-IC III <b>16:58</b> <sup>4)c)</sup> IC-IC III <b>17:16</b> <sup>30)c)</sup>
<b>Kołobrzeg</b>	IC-TLK III <b>19:14</b> <sup>1)a)</sup>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sup>2)a)</sup>	IC-TLK III <b>19:30</b> <sup>3)a)</sup>				
<b>Kostrzyn</b>	IC-TLK III <b>19:14</b> <sup>1)m)</sup>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sup>85)m)</sup>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sup>86)n)</sup>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sup>87)m)</sup>	IC-TLK III <b>19:30</b> <sup>3)m)</sup>	PR-MR III <b>22:03</b> <sup>18)</sup>	
<b>Kraków Płaszów</b>	PR-MR III <b>4:08</b> <sup>88)</sup>	PR-R III <b>6:31</b>	PR-R III <b>12:39</b>	PR-R III <b>14:46</b>	PR-R III <b>18:57</b>		
<b>Laskowice Pomorskie</b>	IC-TLK III <b>21:08</b> <sup>23)</sup>	IC-TLK III <b>21:13</b> <sup>24)</sup>					



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 9 VI 2017

<b>Kierunek</b> <i>Direction</i>	<b>Odjazdy</b> <i>Departures</i>						
<b>Leszno</b>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>89)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>90)a)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>91)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>92)a)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>50)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>12)a)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>13)</sup>
	IC-TLK III <b>14:28</b> <sup>21)</sup>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sup>15)a)</sup>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sup>22)</sup>				
<b>Łódź Widzew</b>	IC-TLK III <b>21:08</b> <sup>23)</sup>	IC-TLK III <b>21:13</b> <sup>24)</sup>					
<b>Malbork</b>	IC-EIP III <b>7:01</b> <sup>46)h)</sup>	IC-EIP III <b>7:48</b> <sup>47)h)</sup>	IC-EIP Ia <b>15:41</b> <sup>48)h)</sup>	IC-EIP III <b>15:46</b> <sup>49)h)</sup>			
<b>Małkinia</b>	IC-IC III <b>10:49</b> <sup>4)b)</sup>	IC-IC III <b>10:53</b> <sup>5)b)</sup>	IC-IC III <b>11:00</b> <sup>6)b)</sup>				
<b>Modlin</b>	IC-TLK II <b>12:51</b> <sup>35)a)</sup>	IC-TLK III <b>12:53</b> <sup>36)a)</sup>					
<b>Nowy Targ</b>	KS-Os III <b>7:55</b> <sup>81)l)</sup>	KS-Os II <b>9:56</b> <sup>93)l)</sup>	KS-Os III <b>10:19</b> <sup>82)l)</sup>				
<b>Olsztyn Główny</b>	IC-TLK II <b>12:51</b> <sup>35)a)</sup>	IC-TLK III <b>12:53</b> <sup>36)a)</sup>					
<b>Opole Główne</b>	IC-TLK III <b>6:37</b> <sup>7)</sup>	IC-TLK III <b>6:45</b> <sup>8)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>9)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>92)a)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>91)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>90)a)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>94)</sup>
	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>12)a)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>13)</sup>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sup>14)</sup>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sup>15)a)</sup>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sup>16)</sup>	IC-TLK III <b>16:35</b> <sup>17)</sup>	IC-TLK III <b>19:14</b> <sup>1)a)</sup>
	IC-TLK III <b>19:17</b> <sup>2)a)</sup>	IC-TLK III <b>19:30</b> <sup>3)a)</sup>	PR-MR III <b>22:03</b> <sup>18)</sup>				
<b>Ostrów Wielkopolski</b>	IC-TLK III <b>19:14</b> <sup>1)a)</sup>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sup>2)a)</sup>	IC-TLK III <b>19:30</b> <sup>3)a)</sup>				
<b>Piła Główna</b>	IC-TLK III <b>19:14</b> <sup>1)a)</sup>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sup>2)a)</sup>	IC-TLK III <b>19:30</b> <sup>3)a)</sup>				
<b>Poznań Główny</b>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>90)a)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>91)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>92)a)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>95)</sup>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sup>12)a)</sup>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sup>96)</sup>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sup>15)a)</sup>
	IC-TLK III <b>14:28</b> <sup>97)</sup>	IC-TLK III <b>19:14</b> <sup>1)a)</sup>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sup>2)a)</sup>	IC-TLK III <b>19:30</b> <sup>3)a)</sup>			



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 9 VI 2017

<b>Kierunek</b> <i>Direction</i>	<b>Odjazdy</b> <i>Departures</i>							
<b>Pszczyna</b>	KS-Os Ia <b>3:49</b> <sub>4)</sub>	KS-Os III <b>4:04</b>	IC-IC II <b>4:23</b> <sub>31)c)</sub>	IC-TLK II <b>4:23</b> <sub>32)d)</sub>	KS-Os Ia <b>4:33</b> <sub>29)</sub>	KS-Os II <b>4:44</b> <sub>51)</sub>	KS-Os Ia <b>4:54</b> <sub>30)</sub>	
	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>33)d)</sub>	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>34)c)</sub>	IC-EIP III <b>5:08</b> <sub>52)h)</sub>	KS-Os II <b>5:21</b> <sub>35)</sub>	KS-Os II <b>5:23</b> <sub>36)</sub>	KS-Os II <b>5:53</b> <sub>30)i)</sub>	KS-Os II <b>5:57</b> <sub>53)i)</sub>	
	KS-Os II <b>6:02</b> <sub>42)i)</sub>	KS-Os II <b>6:24</b> <sub>54)</sub>	KS-Os II <b>6:25</b> <sub>55)</sub>	KS-Os II <b>6:32</b> <sub>8)</sub>	IC-TLK III <b>6:37</b> <sub>7)</sub>	IC-TLK III <b>6:45</b> <sub>8)</sub>	KS-Os II <b>6:59</b> <sub>56)i)</sub>	
	IC-EIP III <b>7:01</b> <sub>46)h)</sub>	KS-Os II <b>7:07</b> <sub>27)</sub>	KS-Os II <b>7:12</b> <sub>4)</sub>	KS-Os II <b>7:14</b> <sub>57)i)</sub>	KS-Os Ia <b>7:18</b> <sub>45)</sub>	KS-Os II <b>7:21</b> <sub>58)</sub>	KS-Os II <b>7:27</b> <sub>30)</sub>	
	KS-Os II <b>7:28</b> <sub>45)</sub>	KS-Os Ia <b>7:33</b> <sub>26)</sub>	KS-Os Ia <b>7:34</b> <sub>27)</sub>	KS-Os Ia <b>7:37</b> <sub>44)</sub>	IC-EIP III <b>7:48</b> <sub>47)h)</sub>	KS-Os II <b>7:57</b> <sub>59)</sub>	KS-Os II <b>7:59</b> <sub>38)</sub>	
	KS-Os II <b>8:03</b> <sub>24)</sub>	KS-Os II <b>8:09</b> <sub>45)</sub>	KS-Os II <b>8:22</b> <sub>30)</sub>	KS-Os II <b>8:37</b> <sub>58)i)</sub>	KS-Os II <b>8:47</b> <sub>26)j)</sub>	KS-Os II <b>8:51</b> <sub>44)j)</sub>	KS-Os II <b>8:52</b> <sub>60)i)</sub>	
	KS-Os II <b>9:18</b> <sub>27)</sub>	KS-Os II <b>9:20</b> <sub>4)</sub>	KS-Os II <b>9:30</b> <sub>61)</sub>	KS-Os II <b>9:33</b> <sub>62)</sub>	KS-Os II <b>9:43</b> <sub>30)</sub>	KS-Os II <b>9:45</b> <sub>45)</sub>	KS-Os II <b>9:56</b> <sub>27)</sub>	
	KS-Os II <b>10:13</b> <sub>4)</sub>	KS-Os II <b>10:18</b> <sub>23)</sub>	IC-IC III <b>10:49</b> <sub>4)b)</sub>	IC-IC III <b>10:53</b> <sub>5)b)</sub>	IC-IC III <b>11:00</b> <sub>6)b)</sub>	KS-Os II <b>11:08</b> <sub>27)</sub>	KS-Os II <b>11:10</b> <sub>42)</sub>	
	KS-Os II <b>11:12</b> <sub>4)</sub>	KS-Os II <b>11:13</b> <sub>63)</sub>	KS-Os II <b>11:19</b> <sub>26)</sub>	KS-Os II <b>11:30</b> <sub>64)</sub>	KS-Os Ia <b>11:58</b> <sub>4)</sub>	KS-Os Ia <b>12:11</b> <sub>42)</sub>	KS-Os Ia <b>12:19</b> <sub>45)</sub>	
	KS-Os Ia <b>12:22</b> <sub>38)</sub>	KS-Os Ia <b>12:23</b> <sub>27)</sub>	KS-Os Ia <b>12:32</b> <sub>26)</sub>	KS-Os Ia <b>12:35</b> <sub>44)</sub>	IC-TLK II <b>12:51</b> <sub>35)a)</sub>	IC-TLK III <b>12:53</b> <sub>36)a)</sub>	KS-Os Ia <b>12:57</b> <sub>30)</sub>	
	KS-Os II <b>13:18</b> <sub>65)</sub>	KS-Os II <b>13:23</b> <sub>30)</sub>	KS-Os II <b>13:27</b> <sub>4)</sub>	KS-Os II <b>13:46</b> <sub>26)</sub>	KS-Os Ia <b>13:47</b> <sub>58)</sub>	KS-Os Ia <b>13:51</b> <sub>98)</sub>	KS-Os Ia <b>13:51</b> <sub>10)o)</sub>	
	KS-Os Ia <b>13:51</b> <sub>75)</sub>	KS-Os II <b>13:55</b> <sub>37)e)</sub>	KS-Os II <b>13:56</b> <sub>27)</sub>	KS-Os II <b>13:57</b> <sub>38)f)</sub>	KS-Os II <b>14:01</b> <sub>67)e)</sub>	KS-Os II <b>14:01</b> <sub>45)</sub>	KS-Os II <b>14:01</b> <sub>69)e)</sub>	
	KS-Os II <b>14:02</b> <sub>44)j)</sub>	KS-Os II <b>14:03</b> <sub>4)e)</sub>	KS-Os III <b>14:15</b> <sub>27)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>10)a)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>99)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>12)a)</sub>	KS-Os II <b>14:25</b> <sub>30)e)</sub>	
	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>96)</sub>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>15)a)</sub>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>97)</sub>	IC-IC III <b>14:39</b> <sub>40)c)</sub>	KS-Os II <b>14:49</b> <sub>26)j)</sub>	IC-IC II <b>14:51</b> <sub>41)c)</sub>	IC-IC III <b>14:56</b> <sub>38)c)</sub>	
	IC-IC III <b>14:58</b> <sub>42)c)</sub>	KS-Os II <b>15:13</b> <sub>42)</sub>	KS-Os II <b>15:17</b> <sub>38)</sub>	KS-Os II <b>15:33</b> <sub>64)</sub>	IC-EIP Ia <b>15:41</b> <sub>70)h)</sub>	IC-EIP III <b>15:46</b> <sub>35)h)</sub>	KS-Os II <b>15:47</b> <sub>71)</sub>	
	KS-Os II <b>15:52</b> <sub>24)</sub>	IC-TLK III <b>16:35</b> <sub>17)</sub>	KS-Os Ia <b>16:39</b> <sub>58)</sub>	KS-Os II <b>16:41</b> <sub>72)</sub>	KS-Os II <b>16:43</b> <sub>27)</sub>	KS-Os Ia <b>16:45</b> <sub>4)</sub>	KS-Os II <b>16:48</b> <sub>38)</sub>	
	KS-Os Ia <b>16:49</b> <sub>100)o)</sub>	KS-Os Ia <b>16:49</b> <sub>1)</sub>	KS-Os Ia <b>16:49</b> <sub>101)o)</sub>	KS-Os Ia <b>16:49</b> <sub>9)</sub>	KS-Os II <b>16:51</b> <sub>42)</sub>	KS-Os Ia <b>16:52</b> <sub>44)</sub>	KS-Os Ia <b>16:53</b> <sub>102)</sub>	
	IC-IC III <b>16:58</b> <sub>4)c)</sub>	KS-Os II <b>16:58</b> <sub>30)</sub>	KS-Os II <b>17:04</b> <sub>4)</sub>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>40)c)</sub>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>43)g)</sub>	IC-IC III <b>17:10</b> <sub>44)g)</sub>	IC-IC II <b>17:11</b> <sub>38)c)</sub>	
	IC-IC III <b>17:14</b> <sub>42)c)</sub>	IC-IC II <b>17:16</b> <sub>45)g)</sub>	IC-IC III <b>17:16</b> <sub>30)c)</sub>	KS-Os II <b>17:16</b> <sub>26)</sub>	KS-Os II <b>17:22</b> <sub>73)</sub>	KS-Os II <b>17:29</b> <sub>27)</sub>	KS-Os II <b>17:49</b> <sub>75)</sub>	
	KS-Os II <b>17:49</b> <sub>42)j)</sub>	KS-Os II <b>18:04</b> <sub>38)</sub>	KS-Os II <b>18:09</b> <sub>77)</sub>	KS-Os II <b>18:11</b> <sub>45)k)</sub>	KS-Os II <b>18:23</b> <sub>27)k)</sub>	KS-Os II <b>18:25</b> <sub>44)k)</sub>	KS-Os II <b>18:27</b> <sub>26)k)</sub>	
	KS-Os Ia <b>18:33</b> <sub>25)</sub>	KS-Os Ia <b>18:40</b> <sub>26)</sub>	KS-Os II <b>18:43</b> <sub>38)</sub>	KS-Os Ia <b>18:45</b> <sub>27)</sub>	KS-Os II <b>18:55</b> <sub>42)</sub>	KS-Os III <b>19:00</b> <sub>41)</sub>	IC-TLK III <b>19:14</b> <sub>1)a)</sub>	
	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>2)a)</sub>	KS-Os Ia <b>19:26</b> <sub>58)</sub>	IC-TLK III <b>19:30</b> <sub>3)a)</sub>	KS-Os II <b>19:35</b> <sub>61)</sub>	KS-Os Ia <b>19:37</b> <sub>41)</sub>	KS-Os II <b>19:41</b> <sub>27)</sub>	KS-Os II <b>19:44</b> <sub>45)</sub>	
	KS-Os II <b>19:56</b> <sub>27)</sub>	KS-Os II <b>19:58</b> <sub>59)</sub>	KS-Os II <b>19:59</b> <sub>38)</sub>	KS-Os II <b>20:07</b> <sub>4)</sub>	KS-Os II <b>20:25</b> <sub>30)</sub>	KS-Os II <b>20:32</b> <sub>45)</sub>	KS-Os II <b>20:46</b> <sub>78)</sub>	
	KS-Os II <b>20:59</b> <sub>79)l)</sub>	IC-TLK III <b>21:08</b> <sub>23)</sub>	IC-TLK III <b>21:13</b> <sub>24)</sub>	KS-Os II <b>21:32</b> <sub>64)</sub>	KS-Os II <b>21:39</b> <sub>80)</sub>	KS-Os II <b>21:44</b> <sub>63)</sub>	KS-Os II <b>21:47</b> <sub>81)</sub>	
	KS-Os II <b>21:49</b> <sub>24)</sub>	KS-Os II <b>21:59</b> <sub>82)</sub>	PR-MR III <b>22:03</b> <sub>18)</sub>	KS-Os Ia <b>22:18</b> <sub>4)</sub>	KS-Os Ia <b>22:29</b> <sub>51)</sub>			
	<b>Racibórz</b>	KS-Os Ia <b>13:47</b> <sub>58)</sub>	KS-Os Ia <b>13:51</b> <sub>1)</sub>	KS-Os Ia <b>13:51</b> <sub>10)o)</sub>	KS-Os Ia <b>13:51</b> <sub>4)</sub>	KS-Os Ia <b>16:39</b> <sub>58)</sub>	KS-Os Ia <b>16:45</b> <sub>4)</sub>	KS-Os Ia <b>16:49</b> <sub>103)o)</sub>
		KS-Os Ia <b>16:49</b> <sub>1)</sub>	KS-Os Ia <b>16:49</b> <sub>68)o)</sub>	KS-Os Ia <b>16:49</b> <sub>9)</sub>	KS-Os Ia <b>16:52</b> <sub>44)</sub>	KS-Os Ia <b>16:53</b> <sub>102)</sub>		



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 9 VI 2017

<b>Kierunek</b> <i>Direction</i>	<b>Odjazdy</b> <i>Departures</i>						
<b>Rybnik</b>	KS-Os Ia <b>4:33</b> <sub>58)</sub>	KS-Os Ia <b>4:54</b> <sub>30)</sub>	IC-TLK III <b>6:37</b> <sub>7)</sub>	IC-TLK III <b>6:45</b> <sub>8)</sub>	KS-Os Ia <b>7:18</b> <sub>45)</sub>	KS-Os Ia <b>7:33</b> <sub>26)</sub>	KS-Os Ia <b>7:34</b> <sub>27)</sub>
	KS-Os Ia <b>7:37</b> <sub>44)</sub>	KS-Os Ia <b>12:19</b> <sub>45)</sub>	KS-Os Ia <b>12:23</b> <sub>27)</sub>	KS-Os Ia <b>12:32</b> <sub>26)</sub>	KS-Os Ia <b>12:35</b> <sub>44)</sub>	KS-Os Ia <b>13:47</b> <sub>58)</sub>	KS-Os Ia <b>13:51</b> <sub>98)</sub>
	KS-Os Ia <b>13:51</b> <sub>10)o)</sub>	KS-Os Ia <b>13:51</b> <sub>75)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>9)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>90)a)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>91)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>92)a)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>84)</sub>
	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>12)a)</sub>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>104)</sub>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>15)a)</sub>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>105)</sub>	IC-TLK III <b>16:35</b> <sub>17)</sub>	KS-Os Ia <b>16:39</b> <sub>58)</sub>	KS-Os Ia <b>16:45</b> <sub>4)</sub>
	KS-Os Ia <b>16:49</b> <sub>100)o)</sub>	KS-Os Ia <b>16:49</b> <sub>1)</sub>	KS-Os Ia <b>16:49</b> <sub>10)o)</sub>	KS-Os Ia <b>16:49</b> <sub>9)</sub>	KS-Os Ia <b>16:49</b> <sub>68)o)</sub>	KS-Os Ia <b>16:52</b> <sub>44)</sub>	KS-Os Ia <b>16:53</b> <sub>102)</sub>
	KS-Os Ia <b>18:33</b> <sub>25)</sub>	KS-Os Ia <b>18:40</b> <sub>26)</sub>	KS-Os Ia <b>18:45</b> <sub>27)</sub>	IC-TLK III <b>19:14</b> <sub>1)a)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>2)a)</sub>	IC-TLK III <b>19:30</b> <sub>3)a)</sub>	
<b>Rzepin</b>	IC-TLK III <b>19:14</b> <sub>1)p)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>86)n)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>106)p)</sub>	IC-TLK III <b>19:30</b> <sub>3)p)</sub>	PR-MR III <b>22:03</b> <sub>18)</sub>		
<b>Skierniewice</b>	IC-IC II <b>4:23</b> <sub>31)c)</sub>	IC-TLK II <b>4:23</b> <sub>32)d)</sub>	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>33)d)</sub>	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>34)c)</sub>	IC-IC III <b>10:49</b> <sub>4)b)</sub>	IC-IC III <b>10:53</b> <sub>5)b)</sub>	IC-IC III <b>11:00</b> <sub>6)b)</sub>
	IC-TLK II <b>12:51</b> <sub>35)a)</sub>	IC-TLK III <b>12:53</b> <sub>36)a)</sub>	IC-IC III <b>14:39</b> <sub>40)c)</sub>	IC-IC II <b>14:51</b> <sub>41)c)</sub>	IC-IC III <b>14:56</b> <sub>38)c)</sub>	IC-IC III <b>14:58</b> <sub>42)c)</sub>	IC-IC III <b>16:58</b> <sub>4)c)</sub>
	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>40)c)</sub>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>43)g)</sub>	IC-IC III <b>17:10</b> <sub>44)g)</sub>	IC-IC II <b>17:11</b> <sub>38)c)</sub>	IC-IC III <b>17:14</b> <sub>42)c)</sub>	IC-IC II <b>17:16</b> <sub>45)g)</sub>	IC-IC III <b>17:16</b> <sub>30)c)</sub>
<b>Sopot</b>	IC-EIP III <b>7:01</b> <sub>46)h)</sub>	IC-EIP III <b>7:48</b> <sub>47)h)</sub>	IC-EIP Ia <b>15:41</b> <sub>48)h)</sub>	IC-EIP III <b>15:46</b> <sub>49)h)</sub>	IC-TLK III <b>21:08</b> <sub>23)</sub>	IC-TLK III <b>21:13</b> <sub>24)</sub>	
<b>Sosnowiec Główny</b>	IC-IC II <b>4:23</b> <sub>31)c)</sub>	IC-TLK II <b>4:23</b> <sub>32)d)</sub>	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>33)d)</sub>	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>34)c)</sub>	IC-EIP III <b>5:08</b> <sub>52)h)</sub>	KS-Os II <b>5:21</b> <sub>41)</sub>	KS-Os II <b>5:23</b> <sub>58)</sub>
	IC-EIP III <b>7:01</b> <sub>46)h)</sub>	IC-EIP III <b>7:48</b> <sub>47)h)</sub>	IC-IC III <b>10:49</b> <sub>4)b)</sub>	IC-IC III <b>10:53</b> <sub>5)b)</sub>	IC-IC III <b>11:00</b> <sub>6)b)</sub>	IC-TLK II <b>12:51</b> <sub>35)a)</sub>	IC-TLK III <b>12:53</b> <sub>36)a)</sub>
	KS-Os II <b>13:55</b> <sub>37)e)</sub>	KS-Os II <b>13:57</b> <sub>38)f)</sub>	KS-Os II <b>14:01</b> <sub>39)e)</sub>	KS-Os II <b>14:03</b> <sub>4)e)</sub>	KS-Os II <b>14:25</b> <sub>30)e)</sub>	IC-IC III <b>14:39</b> <sub>40)c)</sub>	IC-IC II <b>14:51</b> <sub>41)c)</sub>
	IC-IC III <b>14:56</b> <sub>38)c)</sub>	IC-IC III <b>14:58</b> <sub>42)c)</sub>	IC-EIP Ia <b>15:41</b> <sub>70)h)</sub>	IC-EIP III <b>15:46</b> <sub>35)h)</sub>	IC-IC III <b>16:58</b> <sub>4)c)</sub>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>40)c)</sub>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>43)g)</sub>
	IC-IC III <b>17:10</b> <sub>44)g)</sub>	IC-IC II <b>17:11</b> <sub>38)c)</sub>	IC-IC III <b>17:14</b> <sub>42)c)</sub>	IC-IC II <b>17:16</b> <sub>45)g)</sub>	IC-IC III <b>17:16</b> <sub>30)c)</sub>	KS-Os II <b>18:11</b> <sub>45)k)</sub>	KS-Os II <b>18:23</b> <sub>27)k)</sub>
	KS-Os II <b>18:25</b> <sub>44)k)</sub>	KS-Os II <b>18:27</b> <sub>26)k)</sub>	IC-TLK III <b>21:08</b> <sub>23)</sub>	IC-TLK III <b>21:13</b> <sub>24)</sub>			
<b>Szczecin Dąbie</b>	IC-TLK III <b>19:14</b> <sub>1)m)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>85)m)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>86)n)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>87)m)</sub>	IC-TLK III <b>19:30</b> <sub>3)m)</sub>		
<b>Szczecin Główny</b>	IC-TLK III <b>19:14</b> <sub>1)m)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>85)m)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>86)n)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>87)m)</sub>	IC-TLK III <b>19:30</b> <sub>3)m)</sub>		
<b>Świnoujście</b>	IC-TLK III <b>19:14</b> <sub>1)m)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>85)m)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>86)n)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>87)m)</sub>	IC-TLK III <b>19:30</b> <sub>3)m)</sub>		
<b>Tczew</b>	IC-EIP III <b>7:01</b> <sub>46)h)</sub>	IC-EIP III <b>7:48</b> <sub>47)h)</sub>	IC-EIP Ia <b>15:41</b> <sub>48)h)</sub>	IC-EIP III <b>15:46</b> <sub>49)h)</sub>	IC-TLK III <b>21:08</b> <sub>23)</sub>	IC-TLK III <b>21:13</b> <sub>24)</sub>	
<b>Wadowice</b>	PR-MR III <b>4:08</b> <sub>88)</sub>	PR-R III <b>6:31</b>	PR-R III <b>12:39</b>	PR-R III <b>14:46</b>	PR-R III <b>16:37</b> <sub>107)</sub>	PR-R III <b>18:57</b>	PR-R III <b>22:37</b>
<b>Warszawa Centralna</b>	IC-IC II <b>4:23</b> <sub>31)c)</sub>	IC-TLK II <b>4:23</b> <sub>32)d)</sub>	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>33)d)</sub>	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>34)c)</sub>	IC-EIP III <b>5:08</b> <sub>52)h)</sub>	IC-EIP III <b>7:01</b> <sub>46)h)</sub>	IC-EIP III <b>7:48</b> <sub>47)h)</sub>
	IC-IC III <b>10:49</b> <sub>4)b)</sub>	IC-IC III <b>10:53</b> <sub>5)b)</sub>	IC-IC III <b>11:00</b> <sub>6)b)</sub>	IC-TLK III <b>12:51</b> <sub>35)a)</sub>	IC-TLK III <b>12:53</b> <sub>36)a)</sub>	IC-IC III <b>14:39</b> <sub>40)c)</sub>	IC-IC II <b>14:51</b> <sub>41)c)</sub>
	IC-IC III <b>14:56</b> <sub>38)c)</sub>	IC-IC III <b>14:58</b> <sub>42)c)</sub>	IC-EIP Ia <b>15:41</b> <sub>70)h)</sub>	IC-EIP III <b>15:46</b> <sub>35)h)</sub>	IC-IC III <b>16:58</b> <sub>4)c)</sub>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>40)c)</sub>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>43)g)</sub>
	IC-IC III <b>17:10</b> <sub>44)g)</sub>	IC-IC II <b>17:11</b> <sub>38)c)</sub>	IC-IC III <b>17:14</b> <sub>42)c)</sub>	IC-IC II <b>17:16</b> <sub>45)g)</sub>	IC-IC III <b>17:16</b> <sub>30)c)</sub>		



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 9 VI 2017

<b>Kierunek</b> <i>Direction</i>	<b>Odjazdy</b> <i>Departures</i>						
<b>Warszawa Wschodnia</b>	IC-IC II <b>4:23</b> <sub>31)c)</sub>	IC-TLK II <b>4:23</b> <sub>32)d)</sub>	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>33)d)</sub>	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>34)c)</sub>	IC-EIP III <b>5:08</b> <sub>52)h)</sub>	IC-EIP III <b>7:01</b> <sub>46)h)</sub>	IC-EIP III <b>7:48</b> <sub>47)h)</sub>
	IC-IC III <b>10:49</b> <sub>4)b)</sub>	IC-IC III <b>10:53</b> <sub>5)b)</sub>	IC-IC III <b>11:00</b> <sub>6)b)</sub>	IC-TLK II <b>12:51</b> <sub>35)a)</sub>	IC-TLK III <b>12:53</b> <sub>36)a)</sub>	IC-IC III <b>14:39</b> <sub>40)c)</sub>	IC-IC II <b>14:51</b> <sub>41)c)</sub>
	IC-IC III <b>14:56</b> <sub>38)c)</sub>	IC-IC III <b>14:58</b> <sub>42)c)</sub>	IC-EIP Ia <b>15:41</b> <sub>70)h)</sub>	IC-EIP III <b>15:46</b> <sub>35)h)</sub>	IC-IC III <b>16:58</b> <sub>4)c)</sub>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>40)c)</sub>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>43)g)</sub>
	IC-IC III <b>17:10</b> <sub>44)g)</sub>	IC-IC II <b>17:11</b> <sub>38)c)</sub>	IC-IC III <b>17:14</b> <sub>42)c)</sub>	IC-IC II <b>17:16</b> <sub>45)g)</sub>	IC-IC III <b>17:16</b> <sub>30)c)</sub>		
<b>Warszawa Zachodnia</b>	IC-IC II <b>4:23</b> <sub>31)c)</sub>	IC-TLK II <b>4:23</b> <sub>32)d)</sub>	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>33)d)</sub>	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>34)c)</sub>	IC-EIP III <b>5:08</b> <sub>52)h)</sub>	IC-EIP III <b>7:01</b> <sub>46)h)</sub>	IC-EIP III <b>7:48</b> <sub>47)h)</sub>
	IC-IC III <b>10:49</b> <sub>4)b)</sub>	IC-IC III <b>10:53</b> <sub>5)b)</sub>	IC-IC III <b>11:00</b> <sub>6)b)</sub>	IC-TLK II <b>12:51</b> <sub>35)a)</sub>	IC-TLK III <b>12:53</b> <sub>36)a)</sub>	IC-IC III <b>14:39</b> <sub>40)c)</sub>	IC-IC II <b>14:51</b> <sub>41)c)</sub>
	IC-IC III <b>14:56</b> <sub>38)c)</sub>	IC-IC III <b>14:58</b> <sub>42)c)</sub>	IC-EIP Ia <b>15:41</b> <sub>70)h)</sub>	IC-EIP III <b>15:46</b> <sub>35)h)</sub>	IC-IC III <b>16:58</b> <sub>4)c)</sub>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>40)c)</sub>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>43)g)</sub>
	IC-IC III <b>17:10</b> <sub>44)g)</sub>	IC-IC II <b>17:11</b> <sub>38)c)</sub>	IC-IC III <b>17:14</b> <sub>42)c)</sub>	IC-IC II <b>17:16</b> <sub>45)g)</sub>	IC-IC III <b>17:16</b> <sub>30)c)</sub>		
<b>Włoszczowa Północ</b>	IC-EIP III <b>5:08</b> <sub>52)h)</sub>	IC-EIP III <b>7:48</b> <sub>47)h)</sub>	IC-EIP Ia <b>15:41</b> <sub>70)h)</sub>	IC-EIP III <b>15:46</b> <sub>35)h)</sub>			
<b>Wrocław Główny</b>	IC-TLK III <b>6:37</b> <sub>7)</sub>	IC-TLK III <b>6:45</b> <sub>8)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>9)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>10)a)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>108)</sub>	IC-TLK II <b>14:16</b> <sub>12)a)</sub>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>14)</sub>
	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>15)a)</sub>	IC-TLK III <b>14:28</b> <sub>16)</sub>	IC-TLK III <b>16:35</b> <sub>17)</sub>	IC-TLK III <b>19:14</b> <sub>1)a)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>2)a)</sub>	IC-TLK III <b>19:30</b> <sub>3)a)</sub>	
<b>Zakopane</b>	KS-Os III <b>7:55</b> <sub>81)l)</sub>	KS-Os II <b>9:56</b> <sub>93)l)</sub>	KS-Os III <b>10:19</b> <sub>82)l)</sub>				
<b>Zawiercie</b>	IC-IC II <b>4:23</b> <sub>31)c)</sub>	IC-TLK II <b>4:23</b> <sub>32)d)</sub>	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>33)d)</sub>	IC-IC III <b>5:07</b> <sub>34)c)</sub>	IC-EIP III <b>5:08</b> <sub>52)h)</sub>	KS-Os II <b>5:21</b> <sub>41)</sub>	KS-Os II <b>5:23</b> <sub>58)</sub>
	IC-IC III <b>10:49</b> <sub>4)b)</sub>	IC-IC III <b>10:53</b> <sub>5)b)</sub>	IC-IC III <b>11:00</b> <sub>6)b)</sub>	IC-TLK II <b>12:51</b> <sub>35)a)</sub>	IC-TLK III <b>12:53</b> <sub>36)a)</sub>	KS-Os II <b>13:55</b> <sub>37)e)</sub>	KS-Os II <b>13:57</b> <sub>38)f)</sub>
	KS-Os II <b>14:01</b> <sub>39)e)</sub>	KS-Os II <b>14:03</b> <sub>4)e)</sub>	KS-Os II <b>14:25</b> <sub>30)e)</sub>	IC-IC III <b>14:39</b> <sub>40)c)</sub>	IC-IC II <b>14:51</b> <sub>41)c)</sub>	IC-IC III <b>14:56</b> <sub>38)c)</sub>	IC-IC III <b>14:58</b> <sub>42)c)</sub>
	IC-IC III <b>16:58</b> <sub>4)c)</sub>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>40)c)</sub>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>43)g)</sub>	IC-IC III <b>17:10</b> <sub>44)g)</sub>	IC-IC II <b>17:11</b> <sub>38)c)</sub>	IC-IC III <b>17:14</b> <sub>42)c)</sub>	IC-IC II <b>17:16</b> <sub>45)g)</sub>
	IC-IC III <b>17:16</b> <sub>30)c)</sub>	KS-Os II <b>18:11</b> <sub>45)k)</sub>	KS-Os II <b>18:23</b> <sub>27)k)</sub>	KS-Os II <b>18:25</b> <sub>44)k)</sub>	KS-Os II <b>18:27</b> <sub>26)k)</sub>	IC-TLK III <b>21:08</b> <sub>23)</sub>	IC-TLK III <b>21:13</b> <sub>24)</sub>
<b>Zebrzydowice</b>	KS-Os Ia <b>3:35</b> <sub>109)</sub>	KS-Os Ia <b>6:10</b> <sub>28)</sub>	KS-Os Ia <b>8:23</b> <sub>29)</sub>	KS-Os Ia <b>8:32</b> <sub>30)</sub>			
<b>Zielona Góra</b>	IC-TLK III <b>19:14</b> <sub>1)m)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>85)m)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>86)n)</sub>	IC-TLK III <b>19:17</b> <sub>87)m)</sub>	IC-TLK III <b>19:30</b> <sub>3)m)</sub>	PR-MR III <b>22:03</b> <sub>18)</sub>	
<b>Zwardoń</b>	KS-Os III <b>6:25</b> <sub>36)</sub>	KS-Os III <b>6:38</b> <sub>64)</sub>	KS-Os II <b>6:43</b> <sub>24)</sub>	KS-Os III <b>8:06</b> <sub>44)q)</sub>	KS-Os III <b>8:07</b> <sub>110)q)</sub>	KS-Os III <b>8:42</b> <sub>26)r)</sub>	KS-Os II <b>8:45</b> <sub>58)</sub>
	KS-Os II <b>8:56</b> <sub>30)</sub>	KS-Os II <b>9:06</b> <sub>4)</sub>	KS-Os II <b>9:22</b> <sub>44)</sub>	KS-Os III <b>9:26</b> <sub>110)</sub>	KS-Os III <b>9:28</b> <sub>26)</sub>	KS-Os III <b>10:39</b> <sub>45)</sub>	KS-Os III <b>10:41</b> <sub>41)</sub>
	KS-Os III <b>10:58</b> <sub>27)</sub>	KS-Os III <b>11:05</b> <sub>63)</sub>	KS-Os III <b>11:10</b> <sub>111)</sub>	IC-IC III <b>12:39</b> <sub>112)b)</sub>	KS-Os III <b>12:47</b> <sub>38)</sub>	IC-IC III <b>12:51</b> <sub>44)b)</sub>	IC-IC III <b>12:52</b> <sub>27)b)</sub>
	KS-Os II <b>12:58</b> <sub>27)</sub>	IC-IC III <b>12:59</b> <sub>45)b)</sub>	KS-Os III <b>13:00</b> <sub>71)</sub>	KS-Os III <b>13:04</b> <sub>42)</sub>	KS-Os III <b>13:13</b> <sub>113)</sub>	KS-Os II <b>13:37</b> <sub>30)</sub>	KS-Os III <b>13:51</b> <sub>38)</sub>
	KS-Os III <b>13:53</b> <sub>42)</sub>	KS-Os III <b>14:04</b> <sub>4)</sub>	KS-Os III <b>14:38</b> <sub>24)</sub>	KS-Os II <b>14:43</b> <sub>64)</sub>	KS-Os III <b>14:48</b> <sub>42)</sub>	KS-Os III <b>14:49</b> <sub>71)</sub>	KS-Os II <b>14:58</b> <sub>38)</sub>
	KS-Os III <b>15:41</b> <sub>110)</sub>	KS-Os III <b>15:42</b> <sub>36)</sub>	KS-Os III <b>15:52</b> <sub>4)</sub>	KS-Os III <b>15:59</b> <sub>30)</sub>	KS-Os III <b>16:52</b> <sub>42)</sub>	KS-Os III <b>16:54</b> <sub>27)</sub>	KS-Os III <b>16:59</b> <sub>4)</sub>
	KS-Os III <b>17:01</b> <sub>38)</sub>	KS-Os III <b>17:03</b> <sub>64)</sub>	KS-Os III <b>17:11</b> <sub>71)</sub>	KS-Os III <b>17:45</b> <sub>42)</sub>	KS-Os III <b>17:48</b> <sub>30)</sub>	KS-Os III <b>17:52</b> <sub>38)</sub>	KS-Os III <b>18:07</b> <sub>4)</sub>
	KS-Os III <b>18:40</b> <sub>59)</sub>	KS-Os III <b>18:46</b> <sub>24)</sub>	KS-Os III <b>18:48</b> <sub>38)</sub>	KS-Os III <b>18:52</b> <sub>45)</sub>	KS-Os II <b>18:56</b> <sub>30)</sub>	KS-Os III <b>20:34</b> <sub>64)</sub>	KS-Os III <b>20:42</b> <sub>4)</sub>
	KS-Os III <b>20:47</b> <sub>80)</sub>	KS-Os III <b>20:54</b> <sub>38)</sub>	KS-Os III <b>20:57</b> <sub>44)</sub>	KS-Os III <b>21:00</b> <sub>61)</sub>	KS-Os III <b>21:01</b> <sub>27)</sub>	KS-Os II <b>22:35</b>	





Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 9 VI 2017

<b>Kierunek</b> <i>Direction</i>	<b>Odjazdy</b> <i>Departures</i>						
<b>Żyrardów</b>	IC-IC II <b>4:23</b> <sup>31)c)</sup>	IC-TLK II <b>4:23</b> <sup>32)d)</sup>	IC-IC III <b>5:07</b> <sup>33)d)</sup>	IC-IC III <b>5:07</b> <sup>34)c)</sup>	IC-IC III <b>10:49</b> <sup>4)b)</sup>	IC-IC III <b>10:53</b> <sup>5)b)</sup>	IC-IC III <b>11:00</b> <sup>6)b)</sup>
	IC-TLK II <b>12:51</b> <sup>35)a)</sup>	IC-TLK III <b>12:53</b> <sup>36)a)</sup>	IC-IC III <b>14:39</b> <sup>40)c)</sup>	IC-IC II <b>14:51</b> <sup>41)c)</sup>	IC-IC III <b>14:56</b> <sup>38)c)</sup>	IC-IC III <b>14:58</b> <sup>42)c)</sup>	IC-IC III <b>16:58</b> <sup>4)c)</sup>
	IC-IC III <b>17:07</b> <sup>40)c)</sup>	IC-IC III <b>17:07</b> <sup>43)g)</sup>	IC-IC III <b>17:10</b> <sup>44)g)</sup>	IC-IC II <b>17:11</b> <sup>38)c)</sup>	IC-IC III <b>17:14</b> <sup>42)c)</sup>	IC-IC II <b>17:16</b> <sup>45)g)</sup>	IC-IC III <b>17:16</b> <sup>30)c)</sup>
<b>Żywiec</b>	KS-Os III <b>0:23</b> <sup>114)</sup>	KS-Os III <b>0:34</b> <sup>115)</sup>	KS-Os III <b>0:46</b> <sup>116)</sup>	KS-Os II <b>5:37</b> <sup>117)</sup>	KS-Os III <b>6:25</b> <sup>36)</sup>	KS-Os III <b>6:38</b> <sup>64)</sup>	KS-Os II <b>6:43</b> <sup>24)</sup>
	KS-Os II <b>7:41</b> <sup>118)</sup>	KS-Os II <b>7:51</b> <sup>119)</sup>	KS-Os III <b>7:55</b> <sup>81)l)</sup>	KS-Os III <b>8:06</b> <sup>44)q)</sup>	KS-Os III <b>8:07</b> <sup>110)q)</sup>	KS-Os III <b>8:42</b> <sup>26)r)</sup>	KS-Os II <b>8:45</b> <sup>58)</sup>
	KS-Os II <b>8:56</b> <sup>64)</sup>	KS-Os II <b>9:06</b> <sup>4)</sup>	KS-Os II <b>9:22</b> <sup>44)</sup>	KS-Os III <b>9:26</b> <sup>110)</sup>	KS-Os III <b>9:28</b> <sup>26)</sup>	KS-Os II <b>9:56</b> <sup>93)l)</sup>	KS-Os II <b>10:18</b> <sup>27)</sup>
	KS-Os III <b>10:19</b> <sup>82)l)</sup>	KS-Os III <b>10:20</b> <sup>81)</sup>	KS-Os III <b>10:39</b> <sup>45)</sup>	KS-Os III <b>10:41</b> <sup>41)</sup>	KS-Os III <b>10:58</b> <sup>27)</sup>	KS-Os III <b>11:05</b> <sup>63)</sup>	KS-Os III <b>11:10</b> <sup>111)</sup>
	KS-Os II <b>11:45</b> <sup>42)</sup>	KS-Os II <b>11:51</b> <sup>41)</sup>	KS-Os II <b>11:53</b> <sup>26)</sup>	KS-Os II <b>11:55</b> <sup>38)</sup>	KS-Os II <b>11:59</b> <sup>44)</sup>	IC-IC III <b>12:39</b> <sup>112)b)</sup>	KS-Os III <b>12:47</b> <sup>38)</sup>
	IC-IC III <b>12:51</b> <sup>44)b)</sup>	IC-IC III <b>12:52</b> <sup>27)b)</sup>	KS-Os II <b>12:58</b> <sup>27)</sup>	IC-IC III <b>12:59</b> <sup>45)b)</sup>	KS-Os III <b>13:00</b> <sup>71)</sup>	KS-Os III <b>13:04</b> <sup>42)</sup>	KS-Os III <b>13:13</b> <sup>113)</sup>
	KS-Os II <b>13:37</b> <sup>30)</sup>	KS-Os III <b>13:41</b> <sup>27)</sup>	KS-Os III <b>13:51</b> <sup>63)</sup>	KS-Os III <b>13:52</b> <sup>26)</sup>	KS-Os III <b>13:53</b> <sup>42)</sup>	KS-Os III <b>14:02</b> <sup>45)</sup>	KS-Os III <b>14:04</b> <sup>4)</sup>
	KS-Os III <b>14:38</b> <sup>24)</sup>	KS-Os II <b>14:43</b> <sup>64)</sup>	KS-Os III <b>14:48</b> <sup>42)</sup>	KS-Os III <b>14:49</b> <sup>71)</sup>	KS-Os II <b>14:58</b> <sup>38)</sup>	KS-Os III <b>15:04</b> <sup>41)j)</sup>	KS-Os III <b>15:07</b> <sup>42)s)</sup>
	KS-Os III <b>15:12</b> <sup>38)j)</sup>	KS-Os III <b>15:41</b> <sup>110)</sup>	KS-Os III <b>15:42</b> <sup>36)</sup>	KS-Os III <b>15:52</b> <sup>4)</sup>	KS-Os III <b>15:59</b> <sup>30)</sup>	KS-Os III <b>16:52</b> <sup>42)</sup>	KS-Os III <b>16:54</b> <sup>27)</sup>
	KS-Os III <b>16:59</b> <sup>4)</sup>	KS-Os III <b>17:01</b> <sup>38)</sup>	KS-Os III <b>17:03</b> <sup>64)</sup>	KS-Os III <b>17:11</b> <sup>71)</sup>	KS-Os III <b>17:45</b> <sup>42)</sup>	KS-Os III <b>17:48</b> <sup>30)</sup>	KS-Os III <b>17:52</b> <sup>38)</sup>
	KS-Os III <b>18:02</b> <sup>110)</sup>	KS-Os III <b>18:07</b> <sup>4)</sup>	KS-Os III <b>18:15</b> <sup>71)</sup>	KS-Os III <b>18:40</b> <sup>59)</sup>	KS-Os III <b>18:46</b> <sup>24)</sup>	KS-Os III <b>18:48</b> <sup>38)</sup>	KS-Os III <b>18:52</b> <sup>45)</sup>
	KS-Os II <b>18:56</b> <sup>30)</sup>	KS-Os III <b>19:41</b> <sup>113)</sup>	KS-Os III <b>19:53</b> <sup>27)</sup>	KS-Os III <b>20:00</b> <sup>36)</sup>	KS-Os III <b>20:34</b> <sup>64)</sup>	KS-Os III <b>20:42</b> <sup>4)</sup>	KS-Os III <b>20:47</b> <sup>80)</sup>
	KS-Os III <b>20:54</b> <sup>38)</sup>	KS-Os III <b>20:57</b> <sup>44)</sup>	KS-Os III <b>21:00</b> <sup>61)</sup>	KS-Os III <b>21:01</b> <sup>27)</sup>	KS-Os II <b>22:35</b>		

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 1) kursuje 26-27 VI;
- 2) kursuje 28 VI-30 VIII;
- 3) kursuje 23-25 VI;
- 4) kursuje 28 VI-7 VII ①-⑤;
- 5) kursuje 1 VII; 8 VII;
- 6) kursuje 12-27 VI ①-⑥; 10 VII-2 IX ①-⑥;
- 7) kursuje 12-27 VI ①-⑥ ⊕ 25 VI; 5 VII-2 IX;
- 8) kursuje 28 VI-4 VII;
- 9) kursuje 11 VI;
- 10) kursuje 12-14 VI; 19-23 VI;
- 11) kursuje 16 VI; 18 VI; 25 VI; 26 VI-5 VII ①-⑤;
- 12) kursuje 24 VI;
- 13) kursuje 6-7 VII;
- 14) kursuje 1-2 VII; 14 VII-31 VIII ∅ 15 VII, 8 VIII;
- 15) kursuje 1 IX;
- 16) kursuje 8-13 VII; 15 VII; 8 VIII;
- 17) kursuje 11 VI; 18 VI;
- 18) kursuje 31 VII-1 VIII;
- 19) kursuje 11-25 VI ⑦ ⊕ 16 VI;
- 20) kursuje 26 VI-7 VII ①-⑤;
- 21) kursuje 14 VII-27 VIII ∅ 15 VII, 8 VIII;
- 22) kursuje 1-15 VII ⑥⑦ ⊕ 10-13 VII; 8 VIII; 28-31 VIII;

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 23) kursuje 11-27 VI; 10 VII-2 IX;
- 24) kursuje 28 VI-9 VII;
- 25) kursuje 11 VI; 15-18 VI; 24-25 VI; 5-6 VIII;
- 26) kursuje 15-30 VII ⑥⑦; 12-20 VIII ①②⑥⑦; 26-27 VIII; 2 IX;
- 27) kursuje 1-9 VII ⑥⑦;
- 28) kursuje 15 VI; 24 VI-2 IX ⑥;
- 29) kursuje 28 VI-1 IX ①-⑤ ∅ 14-15 VIII;
- 30) kursuje 12-14 VI; 19-27 VI ①-⑤;
- 31) kursuje 24 VI-8 VII ①-⑥; 11-31 VIII ①-⑥;
- 32) kursuje 12-23 VI ①-⑥; 1-2 IX;
- 33) kursuje 11 VII-10 VIII ①-⑥;
- 34) kursuje 10 VII;
- 35) kursuje 11 VI-9 VII;
- 36) kursuje 10 VII-2 IX;
- 37) kursuje 16-18 VIII;
- 38) kursuje 1-10 VIII ①-⑤;
- 39) kursuje 10-31 VII ①-⑤; 11 VIII; 21 VIII-1 IX ①-⑤;
- 40) kursuje 14 VIII;
- 41) kursuje 12-14 VI; 19 VI-7 VII ①-⑤;
- 42) kursuje 10-28 VII ①-⑤; 31 VII; 11 VIII; 16-18 VIII; 21 VIII-1 IX ①-⑤;

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 43) kursuje 1-30 VII ⑥⑦; 12 VIII-2 IX ②⑥⑦ ∅ 22 VIII, 29 VIII;
- 44) kursuje 5-6 VIII;
- 45) kursuje 11 VI; 15-18 VI; 24-25 VI;
- 46) kursuje 10 VII-10 VIII;
- 47) kursuje 11 VI-9 VII; 11 VIII-2 IX;
- 48) kursuje 11 VIII-1 IX ①-⑤⑦;
- 49) kursuje 11 VI-9 VII ①-⑤⑦;
- 50) kursuje 26 VI-5 VII ①-⑤;
- 51) kursuje 12-27 VI ①-③ ⊕ 22-23 VI; 10 VII-1 IX ①-⑤ ∅ 14-15 VIII;
- 52) kursuje 12 VI-8 VII ①-⑥; 11 VIII-2 IX ①-⑥;
- 53) kursuje 28 VI-7 VII ①-⑤; 1-10 VIII ①-⑤;
- 54) kursuje 11-27 VI; 8-31 VII; 11 VIII-2 IX;
- 55) kursuje 5-7 VII; 1-10 VIII;
- 56) kursuje 12-27 VI ①-③⑤⑥ ⊕ 22 VI;
- 57) kursuje 15 VII-2 IX ⑥ ⊕ 14 VIII;
- 58) kursuje 10 VII-1 IX ①-⑤ ∅ 14-15 VIII;
- 59) kursuje 10 VII-2 IX ∅ 1-4 VIII, 7-10 VIII;
- 60) kursuje 28 VI-8 VII ①-⑥;
- 61) kursuje 12 VIII; 15 VIII;



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 9 VI 2017

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- 62) kursuje 10 VII-2 IX ∅ 12 VIII, 15 VIII;
- 63) kursuje 1-10 VIII;
- 64) kursuje 11-27 VI;
- 65) kursuje 11-25 VI ⑥⑦ ⊕ 15-16 VI; 10 VII-1 IX ①-⑤ ⊕ 5-6 VIII ∅ 14-15 VIII;
- 66) kursuje 11 VI; 24-25 VI;
- 67) kursuje 11 VIII; 21 VIII-1 IX ①-⑤;
- 68) kursuje 15-18 VI;
- 69) kursuje 10-31 VII ①-⑤;
- 70) kursuje 11 VIII-2 IX;
- 71) kursuje 15 VII-2 IX ⑥⑦ ⊕ 14-15 VIII;
- 72) kursuje 11-25 VI ⑥⑦ ⊕ 15-16 VI; 15 VII-2 IX ⑥⑦ ⊕ 14-15 VIII;
- 73) kursuje 11-27 VI; 5-6 VIII;
- 74) kursuje 16 VIII-1 IX ①-⑤;
- 75) kursuje 5-7 VII;
- 76) kursuje 10-31 VII ①-⑤; 11 VIII;
- 77) kursuje 28-30 VI; 3-4 VII;
- 78) kursuje 15 VII-2 IX ⑥⑦ ⊕ 14 VIII ∅ 12 VIII;
- 79) kursuje 15 VI; 18 VI; 12 VIII; 15 VIII;
- 80) kursuje 10-30 VII; 31 VII; 11 VIII; 13-14 VIII; 16-18 VIII; 19 VIII-2 IX;
- 81) kursuje 12 VIII;
- 82) kursuje 15 VIII;
- 83) kursuje 11 VI; 16 VI; 18 VI;
- 84) kursuje 26 VI-7 VII ①-⑤ ⊕ 25 VI;
- 85) kursuje 28 VI-5 VII;
- 86) kursuje 28 VII-30 VIII;
- 87) kursuje 6-27 VII;
- 88) kursuje 7 VIII;
- 89) kursuje 11 VI; 25 VI;
- 90) kursuje 19-23 VI;
- 91) kursuje 16 VI; 18 VI;
- 92) kursuje 12-14 VI;
- 93) kursuje 15 VI; 18 VI;
- 94) kursuje 26 VI-5 VII ①-⑤ ⊕ 25 VI;
- 95) kursuje 11 VI; 25 VI; 26 VI-7 VII ①-⑤;
- 96) kursuje 1-2 VII; 24 VII-31 VIII ∅ 8 VIII;
- 97) kursuje 8-23 VII; 8 VIII;
- 98) kursuje 26 VI-4 VII ①-⑤;

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- 99) kursuje 11-25 VI ⑦ ⊕ 16 VI; 26 VI-7 VII ①-⑤;
- 100) kursuje 24-25 VI;
- 101) kursuje 12-23 VI;
- 102) kursuje 1-30 VII ⑥⑦; 12-20 VIII ①②⑥⑦; 26-27 VIII; 2 IX;
- 103) kursuje 12-14 VI; 19-25 VI;
- 104) kursuje 1-2 VII; 14 VII-27 VIII ∅ 15 VII, 8 VIII;
- 105) kursuje 8-13 VII; 15 VII; 8 VIII; 28-31 VIII;
- 106) kursuje 28 VI-27 VII;
- 107) kursuje ①-⑤ ∅ 15 VI, 15 VIII;
- 108) kursuje 16 VI; 18 VI; 25 VI; 26 VI-7 VII ①-⑤;
- 109) kursuje ①-⑤ ∅ 15-16 VI, 14-15 VIII;
- 110) kursuje 11 VI-9 VII ⑥⑦ ⊕ 15-16 VI;
- 111) kursuje 10-30 VII; 31 VII; 11 VIII-2 IX;
- 112) kursuje 15-30 VII ⑥⑦; 12 VIII-2 IX ②⑥⑦ ∅ 22 VIII, 29 VIII;
- 113) kursuje 11 VI-7 VII ∅ 1-2 VII;
- 114) kursuje 2-11 VIII ①-⑥;
- 115) kursuje 12-15 VI; 19 VI-10 VII ①-⑥;
- 116) kursuje 11 VII-2 IX ①-⑥ ∅ 2-5 VIII, 7-11 VIII, 14-15 VIII;
- 117) kursuje ①-⑥ ∅ 15 VI, 15 VIII;
- 118) kursuje 11 VI; 15-18 VI; 24-25 VI; 28 VI-9 VII;
- 119) kursuje 12-14 VI; 19-23 VI; 26-27 VI; 10 VII-2 IX ∅ 12 VIII;
- a) ♿ na wybranych odcinkach.
- b) Oznaczenia w alfabecie Braille'a.
- c) Oznaczenia w alfabecie Braille'a.  
☒ na odcinku Bielsko-Biała Główna - Warszawa Centralna.
- d) ☒ na odcinku Bielsko-Biała Główna - Warszawa Centralna.
- e) Pociąg przyspieszony na odcinku Katowice - Częstochowa
- f) Pociąg przyspieszony na odcinku Katowice - Częstochowa. Pociąg jedzie drogą okrężną z pominięciem przystanku Katowice Brynów.
- g) Oznaczenia w alfabecie Braille'a.  
☒ na odcinku Zwardoń - Warszawa Centralna.

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- h) Całkowita rezerwacja miejsc - bilet należy nabyć przed rozpoczęciem podróży. Oznaczenia w alfabecie Braille'a. Wagon nr 7 - Strefa Ciszy.
- i) Pociąg przyspieszony
- j) Pociąg jedzie drogą okrężną z pominięciem przystanku Katowice Brynów.
- k) Pociąg przyspieszony na odcinku Żywiec - Zawiercie
- l) Pociąg komercyjny, przyspieszony – taryfa specjalna. Zalecana rezerwacja miejsc.
- m) ♿ wyłącznie w ☒ i ☒ ☒ na odc.Kraków Gł.- Szczecin Gł. Poc.kursuje z pominięciem st.Rzepin. na odc.Jerzmanice Lubuskie-Rzepin-Kowalów.
- n) ♿ wyłącznie w ☒ oraz ☒ ☒ na odcinku Kraków Główny - Szczecin Główny. ♿ na wybranych odcinkach.
- o) Jedzie okrężnie przez Jejkowice. Za pominięte stacje uruchomiono Rozkład w gablotach. Miejsca postoju dostępne na [www.kolejeslaskie.com](http://www.kolejeslaskie.com)
- p) Odjazd Jerzmanice Lubuskie - przystanek przy stacji, zjazd z drogi wojewódzkiej nr 139.
- q) Pociąg przyspieszony na odcinku Zawiercie - Żywiec
- r) Pociąg przyspieszony na odcinku Zawiercie - Żywiec.
- s) Pociąg przyspieszony.
- autobusowa komunikacja zastępcza
- ☒ wagon z miejscami do leżenia
- ☒ wagon sypialny
- ♿ sprzedaż napojów i przekąsek
- ♿ dostępny dla osób poruszających się na wózkach
- ☒ przewóz przesyłek konduktorskich
- ∅ oprócz
- ⊕ oraz
- ① w poniedziałki
- ② we wtorki
- ③ w środy
- ⑤ w piątki
- ⑥ w soboty
- ⑦ w niedziele





Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 9 VI 2017

### objaśnienia skrótów / abbreviations

IC: "PKP Intercity" S.A. - EIP: Express InterCity Premium  
IC: "PKP Intercity" S.A. - IC: InterCity  
IC: "PKP Intercity" S.A. - TLK: Twoje Linie Kolejowe  
PR: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. - MR: musicREGIO  
PR: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. - R: REGIO  
KS: Koleje Śląskie sp. z o.o. - Os: osobowy

IC - 19 757, 22 391 97 57 (24h)

PR - 703 20 20 20 (24h)

KS - 32 428 88 88 (24h)



[www.intercity.pl](http://www.intercity.pl)



"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.

[www.polregio.pl](http://www.polregio.pl)



[www.kolejeslaskie.com](http://www.kolejeslaskie.com)

[www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl)