



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 10 III 2017

<b>Kierunek</b> <i>Direction</i>	<b>Odjazdy</b> <i>Departures</i>						
<b>Białystok</b>	IC-IC I <b>11:31</b> <sub>1)a)</sub>						
<b>Brzeg</b>	IC-TLK II <b>6:09</b> <sub>2)</sub>	IC-TLK II <b>15:17</b> <sub>3)</sub>	IC-TLK II <b>16:28</b> <sub>4)b)</sub>				
<b>Bydgoszcz Główna</b>	IC-TLK II <b>15:17</b> <sub>3)</sub>	IC-TLK II <b>22:26</b> <sub>5)</sub>					
<b>Chałupki</b>	KS-Os Ia <b>18:49</b> <sub>6)</sub>						
<b>Cieszyn</b>	KS-Os Ia <b>5:50</b> <sub>7)</sub>	KS-Os Ia <b>8:27</b> <sub>8)</sub>	KS-Os Ia <b>12:11</b> <sub>9)</sub>				
<b>Czechowice-Dziedzice</b>	KS-Os II <b>3:38</b> <sub>8)</sub>	KS-Os II <b>4:06</b> <sub>10)</sub>	IC-TLK II <b>4:34</b> <sub>1)c)</sub>	KS-Os II <b>4:40</b> <sub>8)</sub>	KS-Os Ia <b>4:58</b> <sub>8)</sub>	IC-EIP I <b>5:15</b> <sub>1)d)</sub>	KS-Os II <b>5:21</b>
	KS-Os Ia <b>5:50</b> <sub>7)</sub>	KS-Os II <b>5:52</b> <sub>8)e)</sub>	IC-TLK II <b>6:09</b> <sub>2)</sub>	KS-Os II <b>6:17</b>	KS-Os II <b>7:00</b> <sub>11)e)</sub>	KS-Os II <b>7:22</b>	KS-Os Ia <b>7:35</b> <sub>12)</sub>
	IC-EIP I <b>7:55</b> <sub>10)d)</sub>	KS-Os II <b>8:17</b>	KS-Os Ia <b>8:27</b> <sub>8)</sub>	KS-Os II <b>9:27</b>	KS-Os II <b>10:17</b> <sub>10)</sub>	KS-Os II <b>11:10</b>	IC-IC I <b>11:31</b> <sub>1)a)</sub>
	KS-Os Ia <b>12:11</b> <sub>9)</sub>	KS-Os Ia <b>12:18</b> <sub>8)</sub>	KS-Os Ia <b>12:39</b> <sub>6)</sub>	IC-TLK II <b>12:54</b> <sub>5)b)</sub>	KS-Os II <b>13:25</b>	KS-Os Ia <b>13:57</b> <sub>8)</sub>	KS-Os II <b>14:16</b> <sub>8)f)</sub>
	KS-Os II <b>14:16</b> <sub>6)</sub>	IC-IC II <b>14:37</b> <sub>13)a)</sub>	IC-IC II <b>14:59</b> <sub>14)a)</sub>	IC-TLK II <b>15:17</b> <sub>3)</sub>	KS-Os II <b>15:35</b>	IC-EIP I <b>15:49</b> <sub>10)d)</sub>	IC-TLK II <b>16:28</b> <sub>4)b)</sub>
	KS-Os II <b>16:34</b>	KS-Os Ia <b>16:52</b>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>g)</sub>	KS-Os II <b>17:21</b> <sub>10)</sub>	KS-Os II <b>18:23</b> <sub>8)</sub>	KS-Os II <b>18:25</b> <sub>12)h)</sub>	KS-Os II <b>18:42</b> <sub>15)i)</sub>
	KS-Os Ia <b>18:49</b> <sub>6)</sub>	KS-Os II <b>19:17</b> <sub>10)</sub>	KS-Os II <b>19:57</b>	KS-Os II <b>20:56</b> <sub>16)j)</sub>	KS-Os II <b>21:21</b>	IC-TLK II <b>22:26</b> <sub>5)</sub>	KS-Os Ia <b>22:32</b> <sub>8)</sub>
<b>Częstochowa</b>	IC-TLK II <b>4:34</b> <sub>1)c)</sub>	IC-IC I <b>11:31</b> <sub>1)a)</sub>	IC-TLK II <b>12:54</b> <sub>5)b)</sub>	KS-Os II <b>14:16</b> <sub>8)f)</sub>	IC-IC II <b>14:37</b> <sub>13)a)</sub>	IC-IC II <b>14:59</b> <sub>14)a)</sub>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>g)</sub>
	IC-TLK II <b>22:26</b> <sub>5)</sub>						
<b>Działdowo</b>	IC-TLK II <b>12:54</b> <sub>5)b)</sub>						
<b>Gdańsk Główny</b>	IC-EIP I <b>7:55</b> <sub>10)d)</sub>	IC-EIP I <b>15:49</b> <sub>10)d)</sub>	IC-TLK II <b>22:26</b> <sub>5)</sub>				
<b>Gdańsk Oliwa</b>	IC-EIP I <b>7:55</b> <sub>10)d)</sub>	IC-EIP I <b>15:49</b> <sub>10)d)</sub>	IC-TLK II <b>22:26</b> <sub>5)</sub>				
<b>Gdynia Główna</b>	IC-EIP I <b>7:55</b> <sub>10)d)</sub>	IC-EIP I <b>15:49</b> <sub>10)d)</sub>	IC-TLK II <b>22:26</b> <sub>5)</sub>				
<b>Gniezno</b>	IC-TLK II <b>15:17</b> <sub>3)</sub>						
<b>Inowrocław</b>	IC-TLK II <b>15:17</b> <sub>3)</sub>	IC-TLK II <b>22:26</b> <sub>5)</sub>					



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 10 III 2017

<b>Kierunek</b> <i>Direction</i>	<b>Odjazdy</b> <i>Departures</i>						
<b>Katowice</b>	KS-Os II <b>4:06</b> <sup>10)</sup> KS-Os II <b>7:00</b> <sup>11)e)</sup> IC-IC I <b>11:31</b> <sup>1)a)</sup> IC-IC II <b>14:59</b> <sup>14)a)</sup> KS-Os II <b>18:25</b> <sup>12)h)</sup> KS-Os Ia <b>22:32</b> <sup>8)</sup>	IC-TLK II <b>4:34</b> <sup>1)c)</sup> KS-Os II <b>7:22</b> KS-Os Ia <b>12:18</b> <sup>8)</sup> KS-Os II <b>15:35</b> KS-Os II <b>18:42</b> <sup>15)i)</sup>	KS-Os II <b>4:40</b> <sup>8)</sup> IC-EIP I <b>7:55</b> <sup>10)d)</sup> IC-TLK II <b>12:54</b> <sup>5)b)</sup> IC-EIP I <b>15:49</b> <sup>10)d)</sup> KS-Os II <b>19:17</b> <sup>10)</sup>	IC-EIP I <b>5:15</b> <sup>1)d)</sup> KS-Os II <b>8:17</b> KS-Os II <b>13:25</b> KS-Os II <b>16:34</b> KS-Os II <b>19:57</b>	KS-Os II <b>5:21</b> KS-Os II <b>9:27</b> KS-Os II <b>14:16</b> <sup>8)f)</sup> KS-Os II <b>17:07</b> <sup>g)</sup> KS-Os II <b>20:56</b> <sup>16)i)</sup>	KS-Os II <b>5:52</b> <sup>8)e)</sup> KS-Os II <b>10:17</b> <sup>10)</sup> KS-Os II <b>14:16</b> <sup>6)</sup> KS-Os II <b>17:21</b> <sup>10)</sup> KS-Os II <b>21:21</b>	KS-Os II <b>6:17</b> KS-Os II <b>11:10</b> IC-IC II <b>14:37</b> <sup>13)a)</sup> KS-Os II <b>18:23</b> <sup>8)</sup> IC-TLK II <b>22:26</b> <sup>5)</sup>
<b>Kędzierzyn-Koźle</b>	IC-TLK II <b>6:09</b> <sup>2)</sup>	IC-TLK II <b>15:17</b> <sup>3)</sup>	IC-TLK II <b>16:28</b> <sup>4)b)</sup>				
<b>Koluszki</b>	IC-TLK II <b>4:34</b> <sup>1)c)</sup>	IC-IC I <b>11:31</b> <sup>1)a)</sup>	IC-TLK II <b>12:54</b> <sup>5)b)</sup>	IC-IC II <b>14:37</b> <sup>13)a)</sup>	IC-IC II <b>14:59</b> <sup>14)a)</sup>	IC-IC III <b>17:07</b> <sup>g)</sup>	
<b>Kraków Płaszów</b>	PR-R III <b>6:28</b> <sup>17)</sup> PR-R III <b>12:36</b> <sup>18)j)</sup> PR-R III <b>14:53</b> <sup>17)</sup> PR-R III <b>19:17</b> <sup>17)</sup>	PR-R III <b>6:28</b> <sup>18)j)</sup> PR-R III <b>12:36</b> <sup>19)k)</sup> PR-R III <b>14:53</b> <sup>27)j)</sup> PR-R III <b>19:17</b> <sup>31)j)</sup>	PR-R III <b>6:28</b> <sup>19)k)</sup> PR-R III <b>12:36</b> <sup>23)</sup> PR-R III <b>14:53</b> <sup>19)p)</sup> PR-R III <b>19:17</b> <sup>32)</sup>	PR-R III <b>6:28</b> <sup>20)</sup> PR-BUS BUS <b>12:44</b> <sup>24)n)</sup> PR-R III <b>14:53</b> <sup>28)</sup> PR-BUS BUS <b>19:28</b> <sup>24)r)</sup>	PR-BUS BUS <b>6:35</b> <sup>21)l)</sup> PR-BUS BUS <b>12:44</b> <sup>25)o)</sup> PR-BUS BUS <b>15:06</b> <sup>24)q)</sup> PR-BUS BUS <b>19:28</b> <sup>29)s)</sup>	PR-BUS BUS <b>6:35</b> <sup>22)m)</sup> PR-BUS BUS <b>12:44</b> <sup>22)m)</sup> PR-BUS BUS <b>15:06</b> <sup>29)o)</sup>	PR-R III <b>12:36</b> <sup>17)</sup> PR-R III <b>14:44</b> <sup>26)</sup> PR-R III <b>19:17</b> <sup>30)k)</sup>
<b>Laskowice Pomorskie</b>	IC-TLK II <b>22:26</b> <sup>5)</sup>						
<b>Leszno</b>	IC-TLK II <b>15:17</b> <sup>3)</sup>						
<b>Lublin</b>	IC-IC II <b>14:37</b> <sup>13)a)</sup>	IC-IC II <b>14:59</b> <sup>14)a)</sup>					
<b>Łódź Widzew</b>	IC-TLK II <b>22:26</b> <sup>5)</sup>						
<b>Malbork</b>	IC-EIP I <b>7:55</b> <sup>10)d)</sup>						
<b>Małkinia</b>	IC-IC I <b>11:31</b> <sup>1)a)</sup>						
<b>Modlin</b>	IC-TLK II <b>12:54</b> <sup>5)b)</sup>						
<b>Nowy Targ</b>	KS-Os II <b>8:05</b> <sup>15)i)</sup>	KS-Os I <b>10:07</b> <sup>16)i)</sup>					
<b>Olsztyn Główny</b>	IC-TLK II <b>12:54</b> <sup>5)b)</sup>						
<b>Opole Główne</b>	IC-TLK II <b>6:09</b> <sup>2)</sup>	IC-TLK II <b>15:17</b> <sup>3)</sup>	IC-TLK II <b>16:28</b> <sup>4)b)</sup>				
<b>Poznań Główny</b>	IC-TLK II <b>15:17</b> <sup>3)</sup>						
<b>Racibórz</b>	KS-Os Ia <b>13:57</b> <sup>8)</sup>	KS-Os Ia <b>16:52</b>					



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 10 III 2017

<b>Kierunek</b> <i>Direction</i>	<b>Odjazdy</b> <i>Departures</i>						
<b>Rybnik</b>	KS-Os Ia <b>4:58</b> <sub>8)</sub> KS-Os Ia <b>16:52</b>	IC-TLK II <b>6:09</b> <sub>2)</sub> KS-Os Ia <b>18:49</b> <sub>6)</sub>	KS-Os Ia <b>7:35</b> <sub>12)</sub>	KS-Os Ia <b>12:39</b> <sub>6)</sub>	KS-Os Ia <b>13:57</b> <sub>8)</sub>	IC-TLK II <b>15:17</b> <sub>3)</sub>	IC-TLK II <b>16:28</b> <sub>4)b)</sub>
<b>Skierniewice</b>	IC-TLK II <b>4:34</b> <sub>1)c)</sub>	IC-IC I <b>11:31</b> <sub>1)a)</sub>	IC-TLK II <b>12:54</b> <sub>5)b)</sub>	IC-IC II <b>14:37</b> <sub>13)a)</sub>	IC-IC II <b>14:59</b> <sub>14)a)</sub>	IC-IC III <b>17:07</b> <sub>g)</sub>	
<b>Sopot</b>	IC-EIP I <b>7:55</b> <sub>10)d)</sub>	IC-EIP I <b>15:49</b> <sub>10)d)</sub>	IC-TLK II <b>22:26</b> <sub>5)</sub>				
<b>Sosnowiec Główny</b>	IC-TLK II <b>4:34</b> <sub>1)c)</sub> IC-IC II <b>14:37</b> <sub>13)a)</sub>	IC-EIP I <b>5:15</b> <sub>1)d)</sub> IC-IC II <b>14:59</b> <sub>14)a)</sub>	KS-Os II <b>5:21</b> <sub>8)</sub> IC-EIP I <b>15:49</b> <sub>10)d)</sub>	IC-EIP I <b>7:55</b> <sub>10)d)</sub> IC-IC III <b>17:07</b> <sub>g)</sub>	IC-IC I <b>11:31</b> <sub>1)a)</sub> KS-Os II <b>18:25</b> <sub>12)h)</sub>	IC-TLK II <b>12:54</b> <sub>5)b)</sub> IC-TLK II <b>22:26</b> <sub>5)</sub>	KS-Os II <b>14:16</b> <sub>8)f)</sub>
<b>Tczew</b>	IC-EIP I <b>7:55</b> <sub>10)d)</sub>	IC-EIP I <b>15:49</b> <sub>10)d)</sub>	IC-TLK II <b>22:26</b> <sub>5)</sub>				
<b>Wadowice</b>	PR-R III <b>6:28</b> <sub>33)</sub> PR-R III <b>12:36</b> <sub>34)j)</sub> PR-R III <b>14:44</b> <sub>26)</sub> PR-BUS BUS <b>15:06</b> <sub>22)t)</sub> PR-BUS BUS <b>19:28</b> <sub>25)s)</sub>	PR-R III <b>6:28</b> <sub>34)j)</sub> PR-R III <b>12:36</b> <sub>19)k)</sub> PR-R III <b>14:53</b> <sub>38)j)</sub> PR-BUS BUS <b>16:25</b> <sub>40)u)</sub> PR-BUS BUS <b>19:28</b> <sub>24)r)</sub>	PR-R III <b>6:28</b> <sub>19)k)</sub> PR-R III <b>12:36</b> <sub>35)j)</sub> PR-R III <b>14:53</b> <sub>19)p)</sub> PR-R III <b>16:30</b> <sub>41)</sub> PR-BUS BUS <b>19:28</b> <sub>22)u)</sub>	PR-R III <b>6:28</b> <sub>35)j)</sub> PR-R III <b>12:36</b> <sub>37)</sub> PR-R III <b>14:53</b> <sub>35)j)</sub> PR-R III <b>19:17</b> <sub>42)j)</sub> PR-BUS BUS <b>22:38</b> <sub>40)u)</sub>	PR-R III <b>6:28</b> <sub>36)</sub> PR-BUS BUS <b>12:44</b> <sub>25)o)</sub> PR-R III <b>14:53</b> <sub>39)</sub> PR-R III <b>19:17</b> <sub>30)k)</sub> PR-R III <b>22:38</b> <sub>44)</sub>	PR-BUS BUS <b>6:35</b> <sub>21)l)</sub> PR-BUS BUS <b>12:44</b> <sub>24)n)</sub> PR-BUS BUS <b>15:06</b> <sub>25)o)</sub> PR-R III <b>19:17</b> <sub>38)j)</sub>	PR-BUS BUS <b>6:35</b> <sub>22)m)</sub> PR-BUS BUS <b>12:44</b> <sub>22)m)</sub> PR-BUS BUS <b>15:06</b> <sub>24)q)</sub> PR-R III <b>19:17</b> <sub>43)</sub>
<b>Warszawa Centralna</b>	IC-TLK II <b>4:34</b> <sub>1)c)</sub> IC-EIP I <b>15:49</b> <sub>10)d)</sub>	IC-EIP I <b>5:15</b> <sub>1)d)</sub> IC-IC III <b>17:07</b> <sub>g)</sub>	IC-EIP I <b>7:55</b> <sub>10)d)</sub>	IC-IC I <b>11:31</b> <sub>1)a)</sub>	IC-TLK II <b>12:54</b> <sub>5)b)</sub>	IC-IC II <b>14:37</b> <sub>13)a)</sub>	IC-IC II <b>14:59</b> <sub>14)a)</sub>
<b>Warszawa Wschodnia</b>	IC-TLK II <b>4:34</b> <sub>1)c)</sub> IC-EIP I <b>15:49</b> <sub>10)d)</sub>	IC-EIP I <b>5:15</b> <sub>1)d)</sub> IC-IC III <b>17:07</b> <sub>g)</sub>	IC-EIP I <b>7:55</b> <sub>10)d)</sub>	IC-IC I <b>11:31</b> <sub>1)a)</sub>	IC-TLK II <b>12:54</b> <sub>5)b)</sub>	IC-IC II <b>14:37</b> <sub>13)a)</sub>	IC-IC II <b>14:59</b> <sub>14)a)</sub>
<b>Warszawa Zachodnia</b>	IC-TLK II <b>4:34</b> <sub>1)c)</sub> IC-EIP I <b>15:49</b> <sub>10)d)</sub>	IC-EIP I <b>5:15</b> <sub>1)d)</sub> IC-IC III <b>17:07</b> <sub>g)</sub>	IC-EIP I <b>7:55</b> <sub>10)d)</sub>	IC-IC I <b>11:31</b> <sub>1)a)</sub>	IC-TLK II <b>12:54</b> <sub>5)b)</sub>	IC-IC II <b>14:37</b> <sub>13)a)</sub>	IC-IC II <b>14:59</b> <sub>14)a)</sub>
<b>Włoszczowa Północ</b>	IC-EIP I <b>5:15</b> <sub>1)d)</sub>	IC-EIP I <b>7:55</b> <sub>10)d)</sub>	IC-EIP I <b>15:49</b> <sub>10)d)</sub>				
<b>Wrocław Główny</b>	IC-TLK II <b>6:09</b> <sub>2)</sub>	IC-TLK II <b>15:17</b> <sub>3)</sub>	IC-TLK II <b>16:28</b> <sub>4)b)</sub>				
<b>Zakopane</b>	KS-Os II <b>8:05</b> <sub>15)i)</sub>	KS-Os I <b>10:07</b> <sub>16)i)</sub>					
<b>Zawiercie</b>	IC-TLK II <b>4:34</b> <sub>1)c)</sub> IC-IC II <b>14:59</b> <sub>14)a)</sub>	IC-EIP I <b>5:15</b> <sub>1)d)</sub> IC-IC III <b>17:07</b> <sub>g)</sub>	KS-Os II <b>5:21</b> <sub>8)</sub> KS-Os II <b>18:25</b> <sub>12)h)</sub>	IC-IC I <b>11:31</b> <sub>1)a)</sub> IC-TLK II <b>22:26</b> <sub>5)</sub>	IC-TLK II <b>12:54</b> <sub>5)b)</sub>	KS-Os II <b>14:16</b> <sub>8)f)</sub>	IC-IC II <b>14:37</b> <sub>13)a)</sub>
<b>Zwardoń</b>	KS-Os I <b>6:30</b> <sub>10)</sub> KS-Os I <b>14:38</b>	KS-Os I <b>8:17</b> <sub>12)v)</sub> KS-Os II <b>15:50</b>	KS-Os I <b>8:54</b> <sub>8)</sub> KS-Os I <b>16:44</b>	KS-Os I <b>9:27</b> <sub>12)</sub> KS-Os I <b>17:50</b> <sub>8)</sub>	KS-Os II <b>10:44</b> KS-Os I <b>18:48</b>	KS-Os I <b>12:38</b> KS-Os I <b>20:46</b>	KS-Os I <b>13:39</b> <sub>8)</sub> KS-Os I <b>22:35</b>



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 10 III 2017

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
<b>Żyrardów</b>	IC-TLK II <b>4:34</b> <sup>1)c)</sup>	IC-IC I <b>11:31</b> <sup>1)a)</sup>	IC-TLK II <b>12:54</b> <sup>5)b)</sup>	IC-IC II <b>14:37</b> <sup>13)a)</sup>	IC-IC II <b>14:59</b> <sup>14)a)</sup>	IC-IC III <b>17:07</b> <sup>g)</sup>	
<b>Żywiec</b>	KS-Os I <b>0:21</b> <sup>45)</sup>	KS-Os I <b>5:43</b> <sup>11)</sup>	KS-Os I <b>6:30</b> <sup>10)</sup>	KS-Os II <b>7:47</b> <sup>10)</sup>	KS-Os II <b>8:05</b> <sup>15)j)</sup>	KS-Os I <b>8:17</b> <sup>12)v)</sup>	KS-Os I <b>8:54</b> <sup>10)</sup>
	KS-Os I <b>9:27</b> <sup>12)</sup>	KS-Os I <b>10:07</b> <sup>16)j)</sup>	KS-Os II <b>10:44</b>	KS-Os I <b>11:42</b> <sup>8)</sup>	KS-Os I <b>12:38</b>	KS-Os I <b>13:39</b> <sup>10)</sup>	KS-Os I <b>14:38</b>
	KS-Os I <b>15:04</b> <sup>8)e)</sup>	KS-Os II <b>15:50</b>	KS-Os I <b>16:44</b>	KS-Os I <b>17:50</b> <sup>10)</sup>	KS-Os I <b>18:48</b>	KS-Os I <b>19:44</b>	KS-Os I <b>20:46</b>
	KS-Os I <b>22:35</b>						

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 1) kursuje ①-⑥ ∅ 17 IV;
- 2) kursuje ①-⑥ ∅ 17 IV, 3 V;
- 3) kursuje 9-15 IV; 17 IV-9 VI ①-⑤⑦ ∅ 2 V;
- 4) kursuje 12 III-9 IV ⑦ ⊕ 17 IV; 23 IV-4 VI ⑦ ⊕ 3 V;
- 5) kursuje ①-⑦ ∅ 15 IV;
- 6) kursuje ⑥⑦ ⊕ 17 IV, 1-3 V ∅ 16 IV;
- 7) kursuje ⑥ ⊕ 17 IV;
- 8) kursuje ①-⑤ ∅ 17 IV, 1-3 V;
- 9) kursuje 16 IV;
- 10) kursuje ①-⑦ ∅ 16 IV;
- 11) kursuje ①-⑥ ∅ 17 IV, 1 V, 3 V;
- 12) kursuje ⑥⑦ ⊕ 17 IV, 1-3 V;
- 13) kursuje 5-7 IV; 10-12 IV;
- 14) kursuje 13 III-4 IV ①-⑤; 13 IV-9 VI ①-⑤ ∅ 17 IV, 1-3 V;
- 15) kursuje 29 IV;
- 16) kursuje 3 V;
- 17) kursuje 15-21 V;
- 18) kursuje 31 V-10 VI;
- 19) kursuje 27-30 V;
- 20) kursuje 12 III-23 IV ∅ 16 IV; 29 IV-14 V;
- 21) kursuje 22-26 V;
- 22) kursuje 24-28 IV;
- 23) kursuje 12 III-23 IV; 29 IV-14 V;
- 24) kursuje 25-26 V;
- 25) kursuje 22-24 V;
- 26) kursuje 30 IV-14 V ⑦;
- 27) kursuje 31 V-9 VI;
- 28) kursuje 12 III-23 IV ∅ 16 IV; 29 IV; 1-13 V ①-⑥; 10 VI;
- 29) kursuje 24-28 IV; 22-24 V;
- 30) kursuje 27-29 V;
- 31) kursuje 30 V-9 VI;
- 32) kursuje 12 III-23 IV; 29 IV-14 V; 10 VI;
- 33) kursuje 26 III;
- 34) kursuje 4-10 VI;
- 35) kursuje 31 V-3 VI;
- 36) kursuje 12 III-23 IV ∅ 26 III, 16 IV; 29 IV-21 V;
- 37) kursuje 12 III-23 IV; 29 IV-21 V;
- 38) kursuje 4-9 VI;
- 39) kursuje 12 III-23 IV ∅ 16 IV; 29 IV; 1-20 V ①-⑥ ⊕ 21 V; 10 VI;
- 40) kursuje 24-28 IV; 22-26 V;

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 41) kursuje 13 III-21 IV ①-⑤ ∅ 17 IV; 2 V; 4-5 V; 8-19 V ①-⑤; 29 V-9 VI ①-⑤;
- 42) kursuje 30 V-3 VI;
- 43) kursuje 12 III-23 IV; 29 IV-21 V; 10 VI;
- 44) kursuje 12 III-23 IV ∅ 16 IV; 29 IV-21 V; 27 V-10 VI;
- 45) kursuje ①-⑥ ∅ 17 IV, 1-3 V;
- a) Oznaczenia w alfabecie Braille'a.
- b) na wybranych odcinkach.
- c) na odcinku Bielsko-Biała Główna - Warszawa Centralna.
- d) Całkowita rezerwacja miejsc - bilet należy nabyć przed rozpoczęciem podróży. Oznaczenia w alfabecie Braille'a. Wagon nr 7 - Strefa Cisy.
- e) Pociąg przyspieszony
- f) Pociąg przyspieszony na odcinku Katowice - Częstochowa
- g) Oznaczenia w alfabecie Braille'a. na odcinku Bielsko-Biała Główna - Warszawa Centralna.
- h) Pociąg przyspieszony na odcinku Żywiec - Zawiercie
- i) Pociąg przyspieszony. Zalecana wcześniejsza rezerwacja miejsc. Taryfa specjalna.
- j) Zastępcza komunikacja na odc.Kr Bonarka - Kr Płaszów. Informacja o miejscach zatrzymania ZKA na tablicach ogłoszeń i stronie internetowej przewoźnika.
- k) Zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Kraków Bonarka - Kraków Płaszów.
- l) Zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Bielsko Biała Gł - Wadowice oraz Kraków Bonarka - Kraków Płaszów.
- m) Zastępcza komunikacja na odc.Bielsko Biała - Wadowic. Informacja o miejscach zatrzymania ZKA na tablicach ogłoszeń i stronie internetowej przewoźnika.

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- n) Zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Wadowice - Bielsko Biała oraz Kraków Bonarka - Kraków Płaszów.
- o) Zastępcza komunikacja na odc.Bielsko Biała - Wadowice. Informacja o miejscach zatrzymania ZKA na tablicach ogłoszeń i stronie internetowej przewoźnika.
- p) Zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Kraków Bonarka - Kraków Płaszów.
- q) Zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Bielsko Biała Gł. - Wadowice oraz Kraków Bonarka - Kraków Płaszów.
- r) Zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Bielsko Biała Gł. - Wadowice oraz Kraków Bonarka - Kraków Płaszów.
- s) Zastępcza komunikacja na odc.Bielsko Biała- Wadowice. Informacja o miejscach zatrzymania ZKA na tablicach ogłoszeń i stronie internetowej przewoźnika.
- t) Zastępcza komunikacja na odc.Bielsko Biała-Wadowice. Informacja o miejscach zatrzymania ZKA na tablicach ogłoszeń i stronie internetowej przewoźnika
- u) Zastępcza komunikacja na odc.Bielsko Biała-Wadowice. Informacja o miejscach zatrzymania ZKA na tablicach ogłoszeń i stronie internetowej przewoźnika.
- v) Pociąg przyspieszony na odcinku Zawiercie - Żywiec
- sprzedaż napojów i przekąsek
- przewóz przesyłek konduktorskich
- ∅ oprócz
- ⊕ oraz
- ① w poniedziałki
- ⑤ w piątki
- ⑥ w soboty



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 10 III 2017

### objaśnienia skrótów / abbreviations

⑦ w niedziele

### objaśnienia skrótów / abbreviations

### objaśnienia skrótów / abbreviations

#### objaśnienia skrótów / abbreviations

IC: "PKP Intercity" S.A. - EIP: Express InterCity Premium

IC: "PKP Intercity" S.A. - IC: InterCity

IC: "PKP Intercity" S.A. - TLK: Twoje Linie Kolejowe

PR: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. - BUS: autobus komunikacji zastępczej za pociąg REGIO

PR: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. - R: REGIO

KS: Koleje Śląskie sp. z o.o. - Os: osobowy

IC - 19 757, 22 391 97 57 (24h)

PR - 703 20 20 20 (24h)

KS - 32 428 88 88 (24h)



[www.intercity.pl](http://www.intercity.pl)



"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.  
[www.polregio.pl](http://www.polregio.pl)



[www.kolejeslaskie.com](http://www.kolejeslaskie.com)

[www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl)